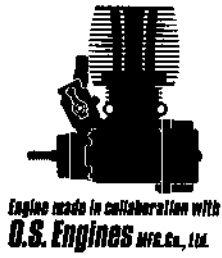


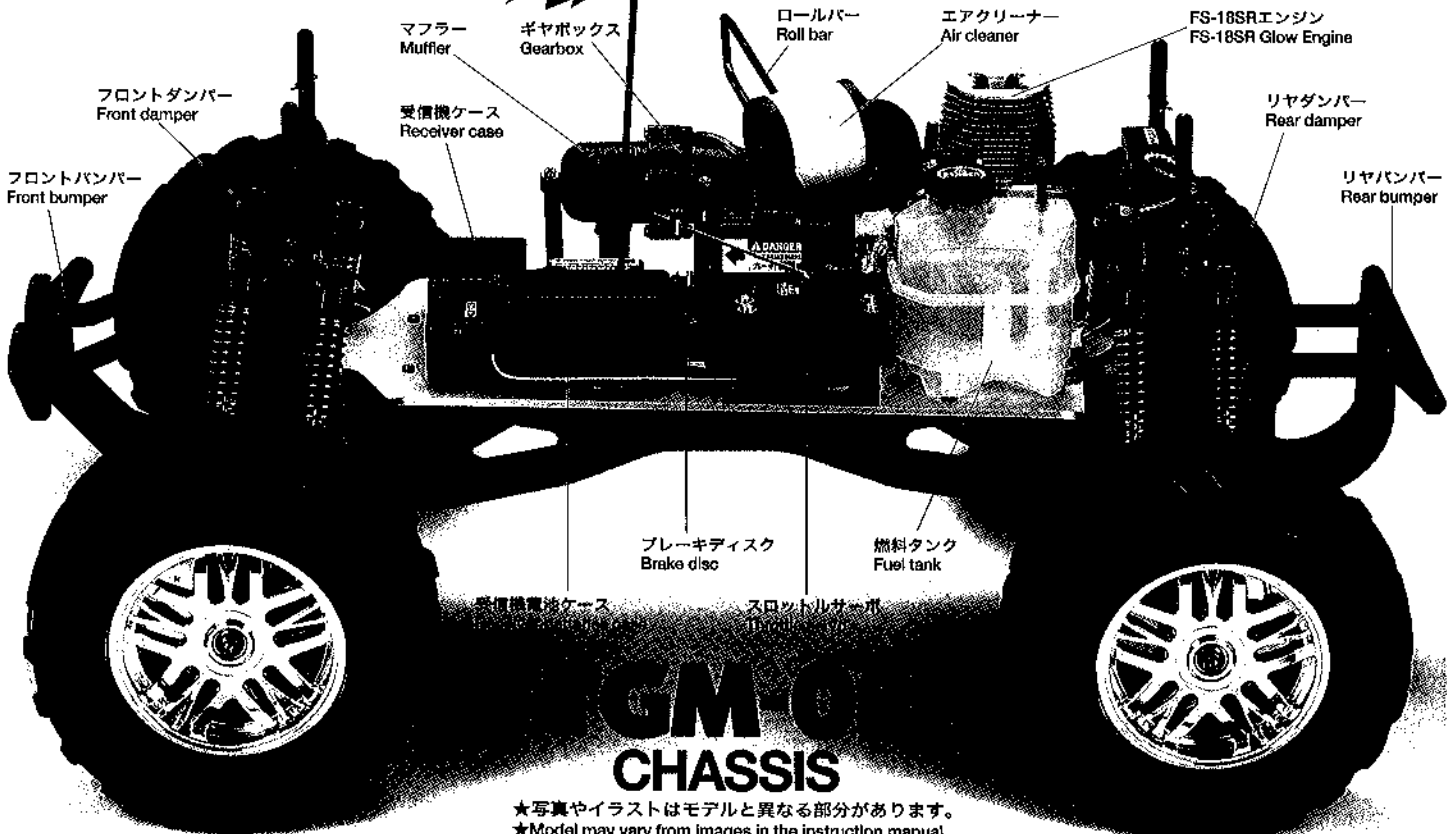
TNX

TAMIYA NITRO



1/8 SCALE FACTORY ASSEMBLED

GLOW-ENGINE R/C
4x4 CUSTOMIZED MONSTER TRUCK



GM 0 CHASSIS

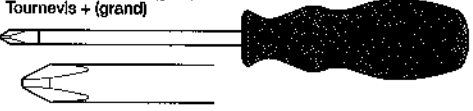
★写真やイラストはモデルと異なる部分があります。
★Model may vary from images in the instruction manual.

1/8 組立済みエンジンRCカー
エンジンRC 4x4モンスタートラック **TNX**

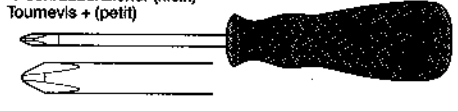
メンテナンスマニュアル

《メンテナンスに必要な工具》
TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

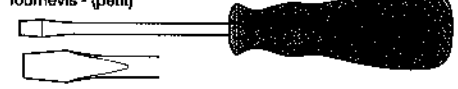
- +ドライバー (大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)



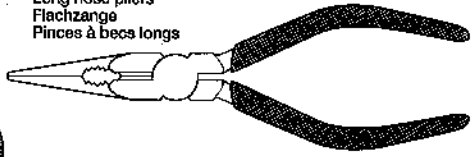
- +ドライバー (小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)



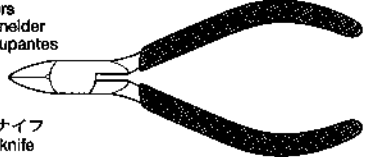
- ドライバー (小)
- Screwdriver (small)
- Schraubenzieher (klein)



- ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



- ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes



- クラフトナイフ
Modelling knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme



- ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles



- タミヤエンジンブレー
TAMIYA Engine Treatment Spray
TAMIYA Motorpflege-Spray
Spray Traitement Moteur TAMIYA

- ネジ止め剤
Liquid Thread Lock
Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit
Produit freine-filet



- 瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



- グリス
Grease
Fett
Graisse



★この他に、ウエス、RCクリーナーズプレーやEリングセッターがあると便利です。

★Soft cloth, R/C cleaner spray and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, RC-Reinigungs-Spray und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Chiffon doux, spray de nettoyage pour R/C et outil pour circlip seront également utiles.

●本紙はお客様でも行えるメンテナンスやパーツの交換の手順を示したマニュアルです。分解、組み立てが不慣れな方は、お買いになった販売店もしくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

- 完成シャーシから部品を外す手順を指示してあります。組み立ては逆の手順で行ってください。グリスやオイルの指示があるところは必ずその指示に従って組み立ててください。
- 分解の際はビスや小物パーツを無くさないよう小箱を用意し、部品単位ごとにまとめてくと便利です。
- パーツナンバーはP12~P16の展開図で指示したナンバーに合わせてあります。併用してお使いください。

- This is the instruction manual for maintenance and parts replacement of TGM-03 chassis.
- This manual is a guide to the disassembly of a factory assembled chassis. Reassemble chassis in the opposite sequence. Apply grease or oil during assembly when indicated in the instructions.
- When disassembling, small boxes help to keep tiny parts and screws secure.
- Part numbers in this instruction manual refer to numbers in the parts breakdown list on pages 12-16 of this manual. Refer to list during assembly.

- Dies ist eine Anleitung zur Wartung und für das Ersetzen von Teilen des TGM-03 Fahrgestells.
- Dieses Handbuch ist eine Anleitung, um ein im Werk zusammengebautes Chassis auseinander zu nehmen. Bauen Sie es in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen. Falls in der Anleitung angegeben, während des Zusammenbaus Fett oder Öl auftragen.
- Beim Zerlegen sind kleine Schachteln zum sicheren Aufbewahren von Kleinteilen hilfreich.
- Die Teilenummern dieser Anleitung beziehen sich auf die gleichen Nummern wie in der Teile-Übersicht auf den Seiten 12-16 dieser Anleitung. Beachten Sie bitte beides.

- Ceci est le manuel d'utilisation pour l'entretien et le remplacement de pièces du châssis TGM-03.
- Ce manuel contient les instructions pour démonter les pièces du châssis assemblé. Pour les remonter, procéder dans l'ordre inverse. Appliquer de la graisse ou de l'huile si les instructions le stipulent.
- Lors du démontage, utiliser de petites boîtes pour conserver petites pièces et vis.
- Dans ce manuel d'instructions, les numéros des pièces sont les mêmes que ceux de la liste figurant pages 12-16. S'y reporter également.

★エンジン、ミッションは組み立て上、特殊な工具やゲージが必要な部分があります。右図以上の分解はしないでください。修理、交換が必要な場合は当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

★Special tools are required for engine and transmission (dis)assembly. Do not disassemble further than as is illustrated on right.

★Für Zusammenbauen und Auseinandernehmen von Motor und Antrieb sind spezielle Werkzeuge erforderlich. Niemals weiter zerlegen als rechten angegeben.

★Des outils spéciaux sont nécessaires pour (démonter) le moteur et la transmission. Ne pas démonter plus que ce qui est montré ci-contre.

エンジン
Engine
Motor
Moteur



ギヤボックス
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter
BH3



走行後について

●走行後の車体は汚れを落としてから分解作業を始めてください。特にオフロード走行をさせると車体がひどく汚れます。汚れはブラシなどで払い落とし乾いたボロ布などでふき取ってください。この際、車体に直接水や洗剤をつけて洗浄しないでください。電気部品が壊れてしまいます。

Maintenance after off-road operation.

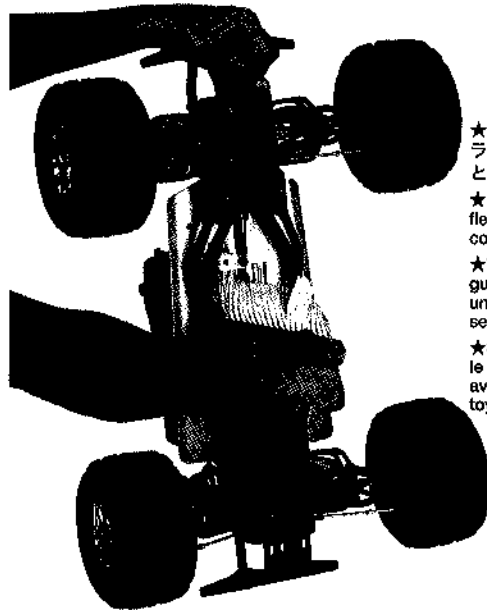
●Before commencing disassembly, always clean the model first. When R/C model is covered with dirt/sand after off-road running, clean up dirt/sand with brush and cloth. To prevent electric parts breaking, avoid direct contact with water or detergent when cleaning body.

Wartung nach Geländefahrt.

●Immer zuerst den Schmutz vom Modell entfernen, bevor Sie mit dem Zerlegen beginnen. Wenn das Modell nach einer Geländefahrt mit Schmutz und Sand bedeckt ist, diesen mit einer Bürste und einem Tuch entfernen. Um Beschädigung von elektrischen Teilen zu vermeiden, ist beim Reinigen der Karosserie darauf zu achten, dass sie nicht mit Wasser oder Spülmittel in Kontakt kommen.

Entretien après évolutions tout terrain.

●Avant de commencer le démontage, toujours nettoyer le modèle. Lorsque le modèle est recouvert de poussière ou de sable après évolutions tout terrain, le nettoyer soigneusement avec brosse souple et chiffons. Pour ne pas endommager les équipements électriques, éviter le contact direct avec l'eau ou le détergent lors du lavage de la carrosserie.



★走行後、エンジン、マフラーが冷えてから汚れを落としてください。

★Make sure engine and muffler have been cooled before commencing cleaning.

★Vor Beginn der Reinigungsarbeiten müssen Motor und Schalldämpfer abgekühlt sein.

★S'assurer que le moteur et le silencieux ont refroidi avant de commencer le nettoyage.

【セット付属の工具】

Tools included
Enthaltene Werkzeuge
Outils inclus

メガネレンチ (8mm, 7mm)
Closed end wrench
Ringschlüssel
Clé à oeillet

スパナ (6mm, 5.5mm)
Open end wrench
Schraubenschlüssel
Clé plate

E-リング工具
E-ring setter
E-Ring-Abzieher
Outil pour crolrip

十字レンチ (7mm, 5.5mm, 5mm, 4mm)
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

プラグレンチ (8mm)
Plug wrench
Steckschlüssel
Clé à bougies

アンチウェアグリス
Anti-wear grease
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

2.5mm六角レンチ (長)
Hex wrench (long)
Imbusschlüssel (lang)
Clé Allen (longue)

2.5mm六角レンチ (短)
Hex wrench (short)
Imbusschlüssel (kurz)
Clé Allen (courte)

2mm六角レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

1.5mm六角レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

《ボディの取り外し》

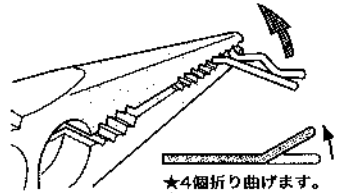
Detaching body
Abnehmen der Karosserie
Dépose de la carrosserie



《スナップピンの折り曲げ》

Modifying snap pins
Änderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique

★ボディをとめるスナップピンは下図のように折り曲げて置くと便利です。
★Bend snap pins as shown.
★Federstift wie gezeigt biegen.
★Plier les épingles métalliques comme indiqué.

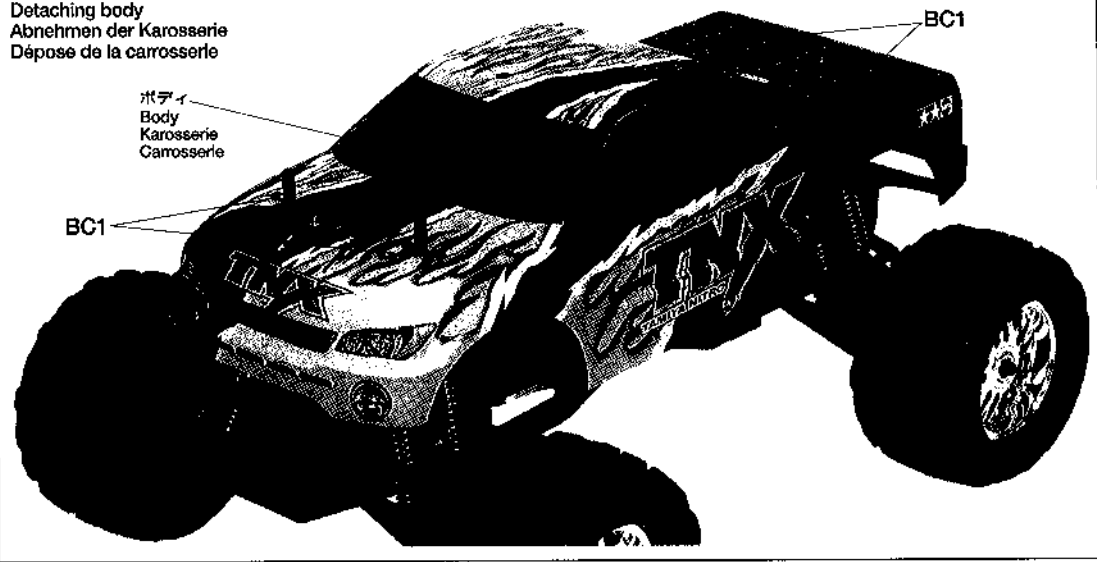


★4個折り曲げます。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

《ボディの取り外し》

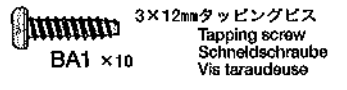
Detaching body
Abnehmen der Karosserie
Dépose de la carrosserie

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie



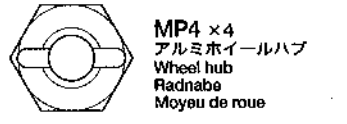
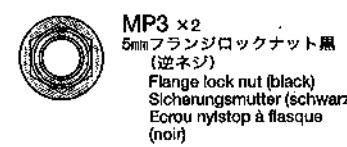
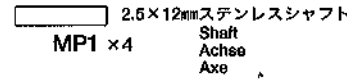
《ボディマウントの取り外し》

Detaching body mounts
Abbau der Karosserie-Halterungen
Dépose des supports de carrosserie



《タイヤの取り外し》

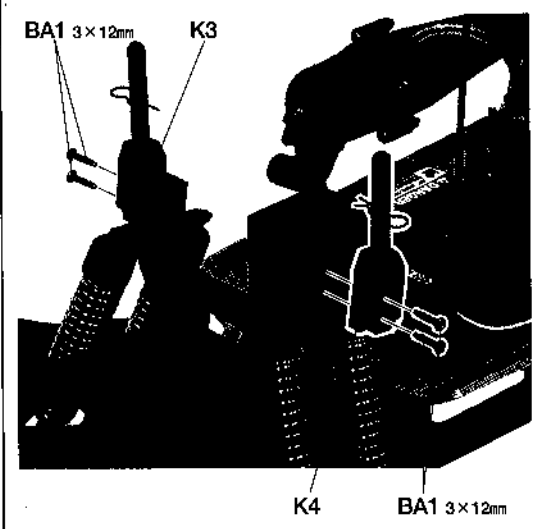
Detaching wheels
Abnehmen der Räder
Démontage des roues



★タイヤがホイールからはがれてないかチェックしてください。はがれている所は瞬間接着剤を流し込んで接着します。
★Make sure tire is not coming off wheel. Apply instant cement if necessary.
★Der Reifen muss fest auf dem Rad sitzen. Falls er sich ablöst, Sekundenkleber auftragen.
★S'assurer que le pneu est bien en place sur la jante. Appliquer de la colle rapide si le pneu sort de la jante.

《ボディマウントの取り外し》

Detaching body mounts
Abbau der Karosserie-Halterungen
Dépose des supports de carrosserie



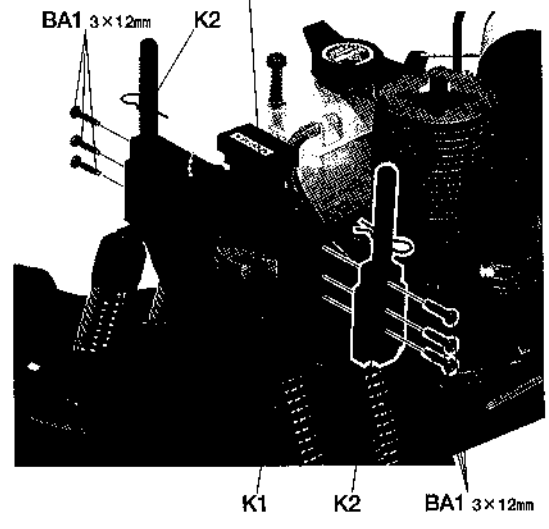
《フロント》

Front
Vorne
Avant

《リア》

Rear
Hinten
Arrière

★電動スターター用コネクターケーブルを外します。
★Disconnect engine starter connector.
★Stecker für den Motor-Starter abziehen.
★Débrancher le connecteur du démarreur du moteur.

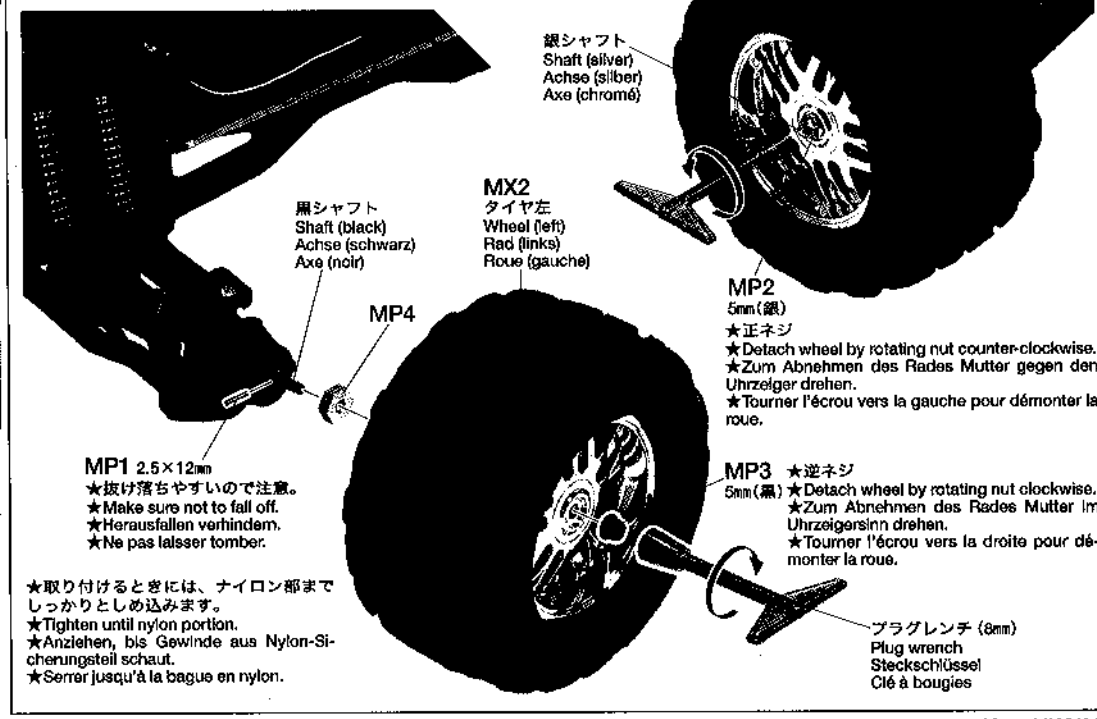


《タイヤの取り外し》

Detaching wheels
Abnehmen der Räder
Démontage des roues

《左側》
Left
Links
Gauche

《右側》
Right
Rechts
Droite



★取り付けるときには、ナイロン部までしっかりと締め込みます。
★Tighten until nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsstück schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

★正ネジ
★Detach wheel by rotating nut counter-clockwise.
★Zum Abnehmen des Rades Mutter gegen den Uhrzeigersinn drehen.
★Tourner l'écrou vers la gauche pour démonter la roue.

★逆ネジ
★Detach wheel by rotating nut clockwise.
★Zum Abnehmen des Rades Mutter im Uhrzeigersinn drehen.
★Tourner l'écrou vers la droite pour démonter la roue.

プラグレンチ (8mm)
Plug wrench
Steckschlüssel
Clé à bougies

《アンダーガードの取り外し》
 Detaching under guards
 Abnehmen der Unterbodenschutz
 Démontage des protections inférieures

★ステアリングタイロッドを外します。
 ★Disconnect steering tie-rod.
 ★Spurstange ausbauen.
 ★Déconnecter les biellettes de direction.

L2
 フロントアンダーガード
 Front under guard
 Unterbodenschutz vorne
 Protection inférieure avant

L1
 リヤアンダーガード
 Rear under guard
 Unterbodenschutz hinten
 Protection inférieure arrière

BA1 3×12mm

3×12mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schnellschraube
 Vis taraudeuse
 BA1 ×20

《バルクヘッドの取り外し》
 Detaching bulkheads
 Ausbau der Lagerschilder
 Dépose des ponts

フロントバルクヘッド
 Front bulkhead
 Vorderes Lagerschild
 Pont avant

3×12mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schnellschraube
 Vis taraudeuse
 BA1 ×8

3×15mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schnellschraube
 Vis taraudeuse
 BB6 ×6

★ひねって外します。
 ★Twist and detach.
 ★Drehen und abziehen.
 ★Faire pivoter pour détacher.



《アンダーガードの取り外し》
 Detaching under guards
 Abnehmen der Unterbodenschutz
 Démontage des protections inférieures

BA1 3×12mm

BA1 3×12mm

《バルクヘッドの取り外し》
 Detaching bulkheads
 Ausbau der Lagerschilder
 Dépose des ponts

《フロント》
 Front
 Vorne
 Avant

BB6 3×15mm

BA1 3×12mm

MR1
 ★プロペラシャフトも
 外します。
 ★Detach propeller shaft.
 ★Ausbau der Antriebswelle.
 ★Démonter l'arbre de transmission.

BA1 3×12mm

BB6 3×15mm

BB6 3×15mm

《リヤ》
 Rear
 Hinten
 Arrière

★フロントと同様に外れます。
 ★Detach in the same way as per front.
 ★Auf gleiche Weise ausbauen wie vorne.
 ★Démonter comme à l'avant.

L1

リヤバルクヘッド
 Rear bulkhead
 Hinteres Lagerschild
 Pont arrière

BA1 3×12mm

★ステアリングワイバーの部品を無くさないように
 注意してください。
 ★Make sure not to lose any part of steering linkage
 during disassembly.
 ★Achten Sie beim Zerlegen des Lenkgestänges dar-
 auf, keine Teile zu verlieren.
 ★Veiller à ne pas perdre des pièces des barres
 d'accouplement durant le démontage.

《ダンパーの取り外し》
Detaching dampers
Ausbau der Stoßdämpfer
Démontage des amortisseurs

- 3×14mm段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
MG5 ×8
- 3mm口ツクナット(黒)
Lock nut (black)
Sicherungsmutter (schwarz)
Ecrou nylstop (noir)
MG6 ×4
- 4×5.6mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
MG7 ×8
- 3×48mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MG8 ×4
- 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BA1 ×6

《ダンパーオイルの交換》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

- オイルシール赤
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité
MG3 ×8

《ダンパーオイルの入れ方》

- 1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
- 2.ピストンをいっぱいにおとし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
- 3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

Damper oil

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
3. Screw on cylinder cap.

Dämpfer-Öl

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

Huile pour amortisseurs

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。9種類のオイルが揃っているので、路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

《ダンパーの取り外し》
Detaching dampers
Ausbau der Stoßdämpfer
Démontage des amortisseurs

★ダンパーを外してからバンパーを外します。
★Detach dampers first, then bumper.
★Zuerst die Stoßdämpfer, dann den Stoßfänger abbauen.
★Déposer les amortisseurs puis le pare-chocs.

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

BA1 3×12mm

E1
フロントバンパー
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant

MG7 4×5.6mm

MG6 3mm

MG8 3×48mm

MG6 3mm

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseurs avant

MG5 3×14mm

フロントバルクヘッド
Front bulkhead
Vorderes Lagerschild
Cloison avant

BA1 3×12mm

★リヤバンパーは左右2本ずつで固定されています。
★Rear bumper is attached by two screws each on left and right side.
★Der hintere Stoßfänger ist mit jeweils zwei Schrauben links und rechts befestigt.
★Le pare-chocs arrière est fixé par 2 vis de chaque côté.

《ダンパーオイルの交換》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★セット標準のダンパーオイルはフロント#400、リヤ#600です。
★Kit supplied damper oil is #400 for front, #600 for rear.
★Bei dem im Bausatz mitgelieferten Dämpfer-Öl handelt es sich um #400 für vorne, #600 für hinten.
★L'huile pour amortisseurs fournie dans le kit est #400 pour l'avant et #600 pour l'arrière.

MG2
ダンパースプリング
Damper spring
Dämpfer-Feder
Resort d'amortisseur

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

X5
ダンパーリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

MG9
ゴムパイプ
Rubber tube
Gummirohr
Tube en caoutchouc

X2
ダンパーエンド
Damper end
Dämpfer-Endstück
Extrémité d'amortisseur

X7
ダンパースパサー
Damper spacer
Dämpfer-Distanzstück
Entretolée d'amortisseur

★ダンパースプリングをちぎめてX5を取り外します。
★Compress spring to detach X5.
★Zum Ausbau von X5 Feder zusammendrücken.
★Comprimer le ressort pour détacher X5.

1.

ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

U1
シリンダー
Cylinder
Zylinder
Capuchon

2.

MG3

ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

3.

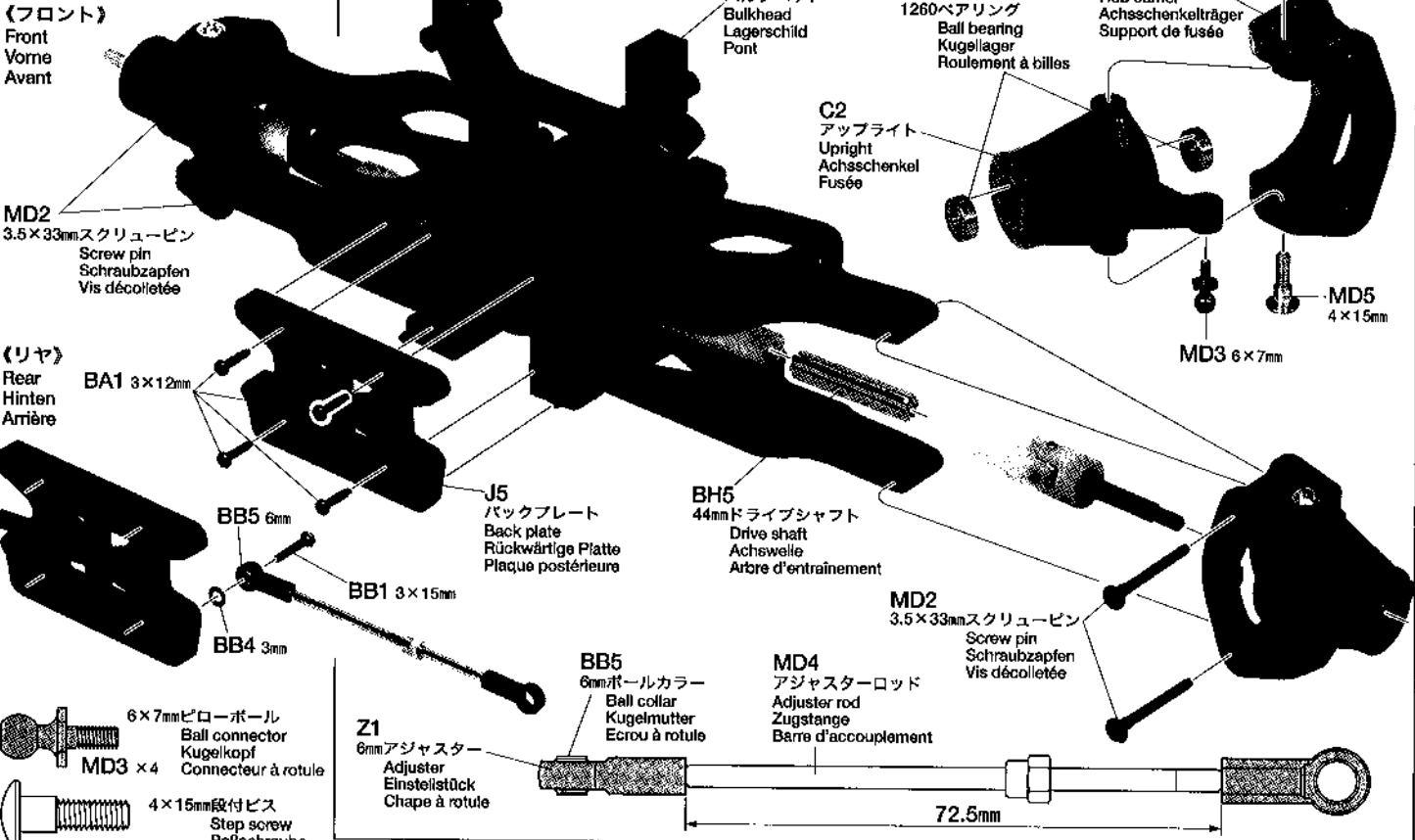
U2
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

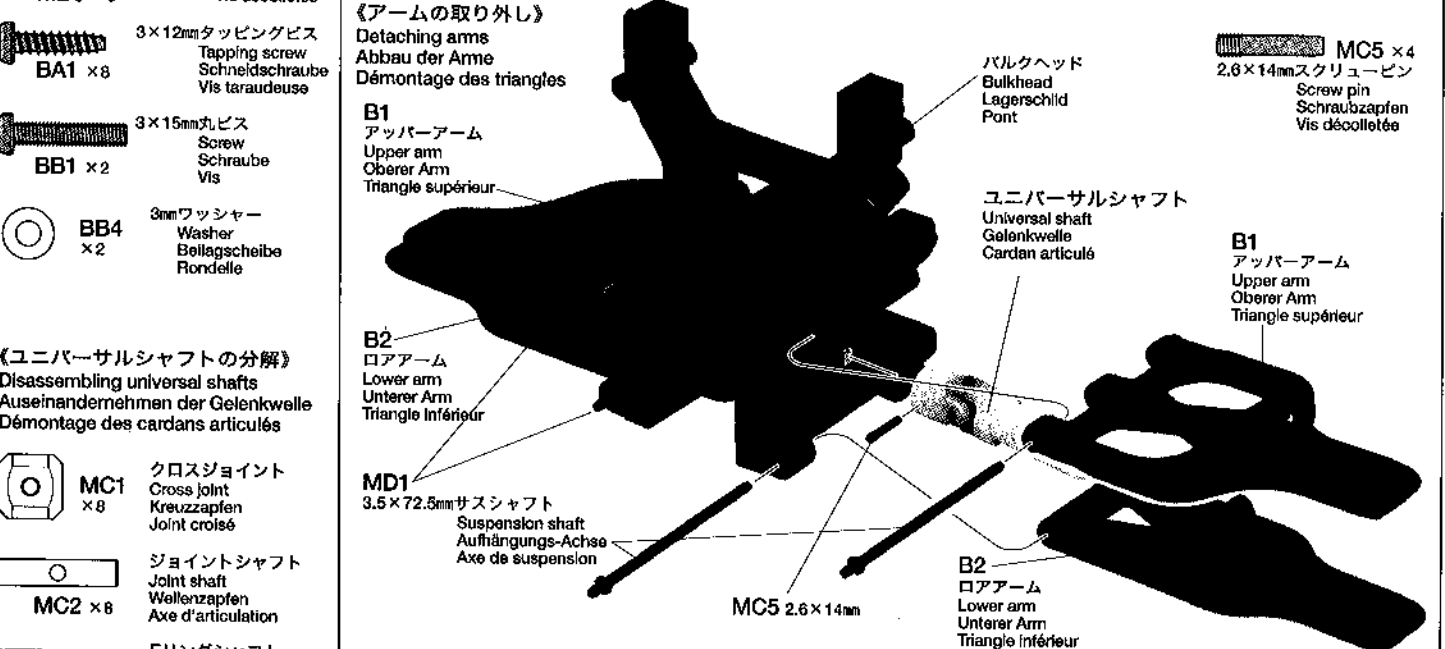
《アップライトの取り外し》
Detaching uprights
Ausbau der Achsschenkel
Démontage des fusées

《アップライトの取り外し》
Detaching uprights
Ausbau der Achsschenkel
Démontage des fusées

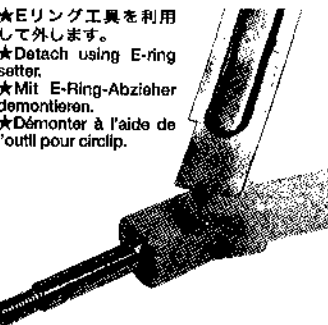
★アップライトは左右があり、フロントとリアで付いている向きが違います。注意してください。
★Note right and left distinction on uprights.
★Den Unterschied zwischen rechten und linkem Achsschenkel beachten.
★Noter la différence des fusées droite et gauche.



《アームの取り外し》
Detaching arms
Abbau der Arme
Démontage des triangles



★Eリング工具を利用して外します。
★Detach using E-ring setter.
★Mit E-Ring-Abzieher demonstrieren.
★Démontez à l'aide de l'outil pour circlip.



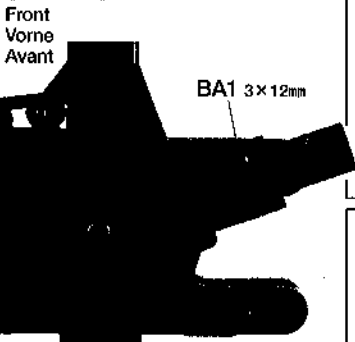
《デフケースの取り外し》

Detaching differential case
Ausbau des Differential-Gehäuses
Dépose du carter de différentiel

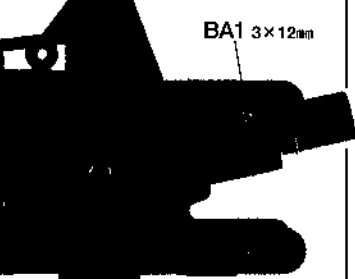
- 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BA1 × 8
- 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BB6 × 4

★フロントとリアのバルクヘッドではデフケースの固定位置が違います。組み立てるときには注意してください。
★Note positioning of differential case in front and rear bulkhead differs slightly.
★Achten Sie darauf, dass sich die Anordnung des Differentialgehäuses am vorderen und hinteren Lagerschild leicht unterscheidet.
★Noter l'orientation avant/arrière du carter de différentiel sur les ponts.

《フロント》



《リア》



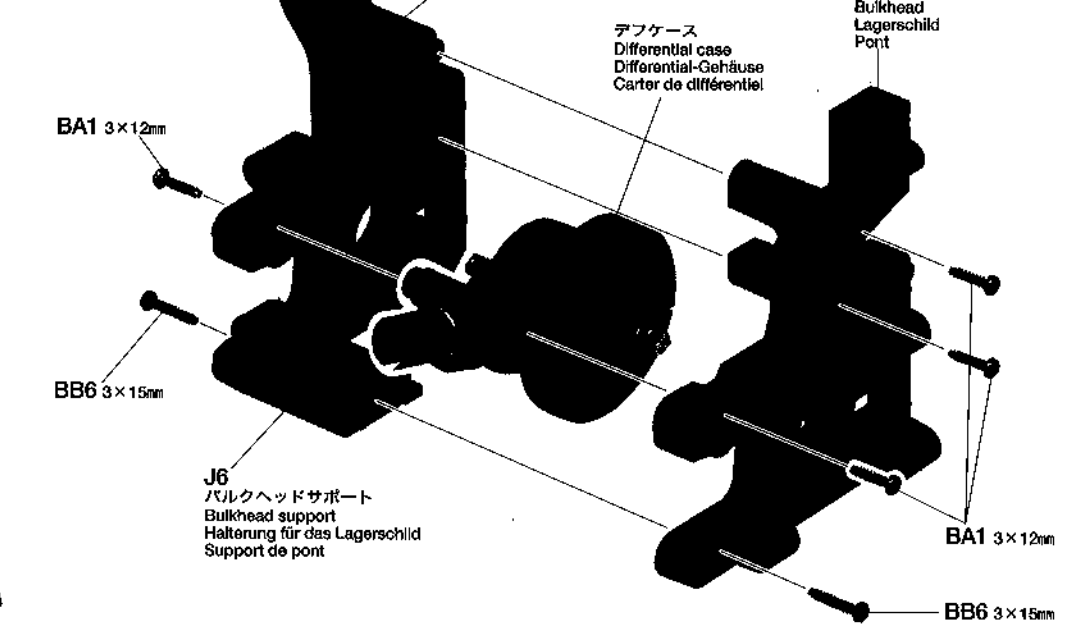
《デフケースの分解》

Disassembling differential case
Auseinandernehmen des Differential-Gehäuses
Démontage du carter de différentiel

- 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BB2 × 2
- 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BB7 × 6
- MB5 × 4
9mmワッシャー (銀)
Washer (silver)
Beilagscheibe (silber)
Rondelle (chromé)
- MS1 × 2
ジョイントカップ
Joint cup
Gelenkkapsel
Noix de cardan
- MS2 × 2
12mmCリング
C-ring
C-Ring
Circlip
- 3×12mmステンレスシャフト
Shaft
Achse
Axe
MO2 × 2

《デフケースの取り外し》

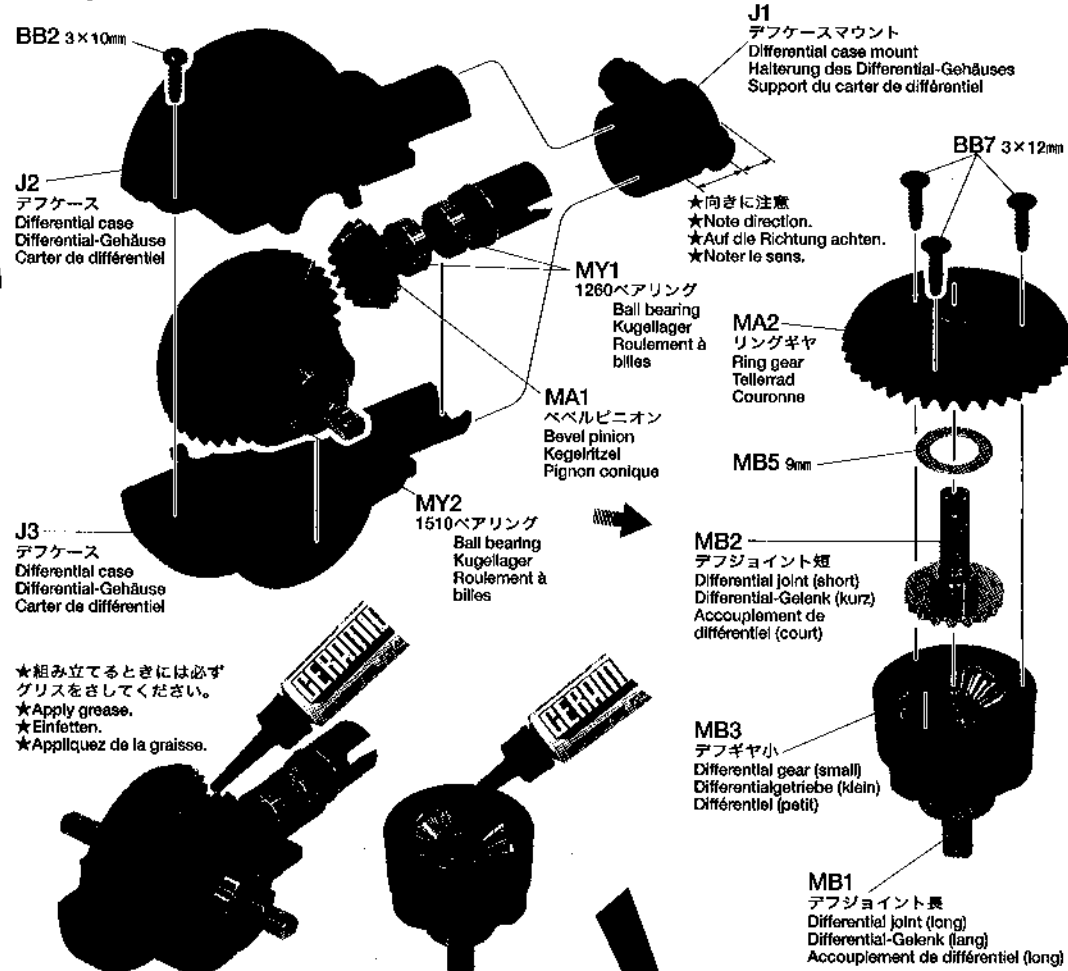
Detaching differential case
Ausbau des Differential-Gehäuses
Dépose du carter de différentiel



《デフケースの分解》

Disassembling differential case
Auseinandernehmen des Differential-Gehäuses
Démontage du carter de différentiel

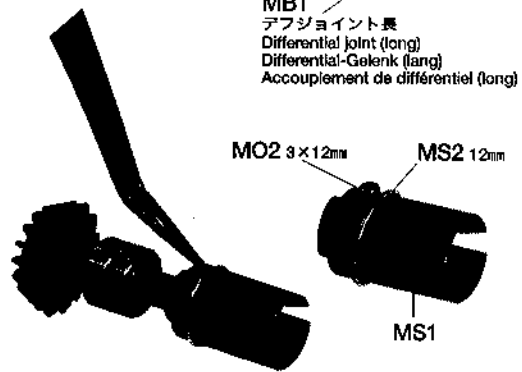
★MA1, MA2の交換時には必ず一緒 (ペア) に交換してください。
★Always replace parts MA1 and MA2 at the same time.
★Die Teile MA1 und MA2 immer gleichzeitig austauschen.
★Toujours remplacer les pièces MA1 et MA2 simultanément.



《ジョイントカップの取り外し》

Detaching cup joint
Ausbau des Kapsel-Gelenks
Démontage de l'accouplement de cardan

★12mmCリングをピンセット等でずらして3×12mmシャフトを抜いてジョイントカップを外します。
★Move 12mm C-ring slightly using tweezers, then remove 3×12mm shaft, and detach Joint cup.
★Den 12mm C-Ring vorsichtig mit einer Pinzette verschieben, dann die 3×12mm Welle herausziehen und das Gelenkkapsel abnehmen.
★Déplacer légèrement le circlip 12mm au moyen de précelles, puis enlever l'axe 3×12 mm et déposer l'noix de cardan.



●エンジン、ギヤボックスをシャーシから取り外す作業は、走行後すぐにはではなくエンジンが冷えるまで待って行ってください。なおそのときには燃料タンクの中に燃料を残さないように抜き取ります。燃料パイプに残った燃料もこぼさないように抜き取ってください。火災、火傷などの重大事故の原因になるので十分に注意してください。

●Make sure that engine and gearbox have been fully cooled before commencing the following operations. Drain remaining fuel from fuel tank thoroughly taking care not to spill. Extra care should be taken when handling fuel as may lead to serious accidents such as burns and fire.

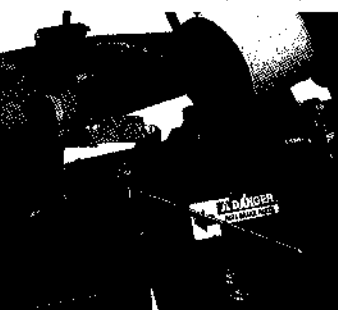
●Bevor Sie mit nachfolgenden Arbeiten beginnen, müssen Motor und Getriebe vollständig abgekühlt sein. Restlichen Kraftstoff sorgfältig aus dem Tank absaugen und darauf achten, dass nicht verschüttet wird. Beim Umgang mit Kraftstoff ist besondere Vorsicht geboten, um Unfälle mit Verbrennungen oder einen Brand zu vermeiden.

●S'assurer que le moteur et la transmission ont refroidi complètement avant de commencer les opérations suivantes. Enlever le carburant restant dans le réservoir sans le renverser. Manipuler le carburant avec beaucoup de précaution car il peut causer des accidents sérieux tels brûlures ou incendie.

《リンケージの取り外し》

Detaching linkage rods
Ausbau der Verbindungs-Gestänge
Détachement des bielletes

- ★Eリング工具を使って外します。
- ★Detach using E-ring setter.
- ★Mit E-Ring-Abzieher demontieren.
- ★Démonter à l'aide de l'outil pour circlip.



- ★ひねって外します。
- ★Twist and detach.
- ★Drehen und abziehen.
- ★Faire pivoter pour détacher.



《リンケージの取り外し》

Detaching linkage rods
Ausbau der Verbindungs-Gestänge
Détachement des bielletes

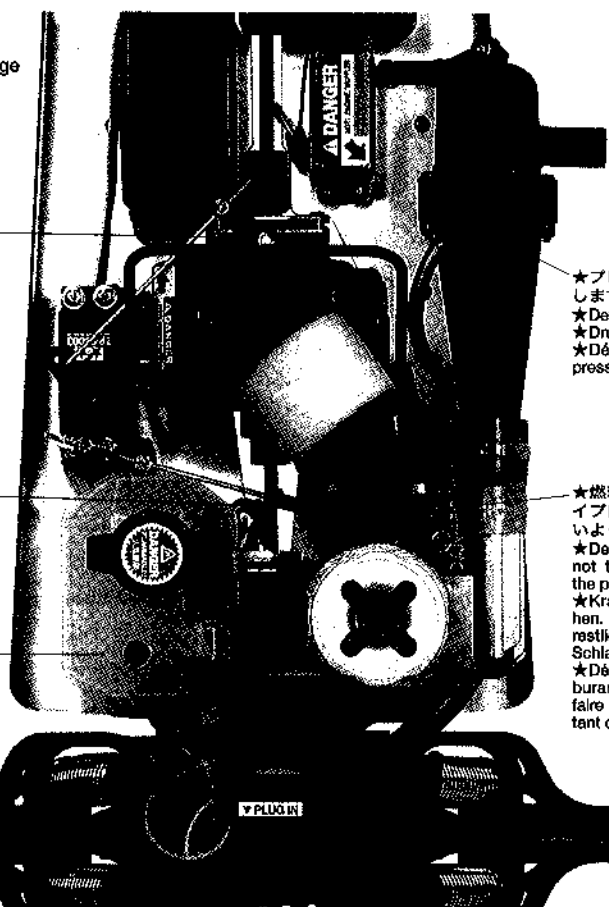
ブレーキロッド
Brake rod
Bremsgestänge
Commande de frein

- ★2mm Eリングを外します。
- ★Detach 2mm E-ring.
- ★2mm E-Ring abziehen.
- ★Démonter le circlip.

スロットルロッド
Throttle rod
Gasgestänge
Commande des gaz

- ★4mm アジャスターを外します。
- ★Detach 4mm adjuster.
- ★4mm Einstellstück abnehmen.
- ★Démonter la chape à rotule.

- ★残っている燃料を燃料タンクから抜き取り、カラにします。
- ★Drain remaining fuel from fuel tank thoroughly.
- ★Restlichen Kraftstoff sorgfältig aus dem Tank absaugen.
- ★Enlever le carburant restant dans le réservoir sans le renverser.



- ★プレッシャーパイプを外します。
- ★Detach pressure pipe.
- ★Druckschlauch abziehen.
- ★Détacher le flexible de pression.

- ★燃料パイプを外します。パイプに残った燃料をこぼさないように注意してください。
- ★Detach fuel pipe. Be careful not to spill fuel remaining in the pipe.
- ★Kraftstoffschlauch abziehen. Darauf achten, dass kein restlicher Kraftstoff aus dem Schlauch tropft.
- ★Détacher le flexible de carburant. S'assurer de ne pas faire tomber le carburant restant dans le flexible.

《エンジンの取り外し》

Detaching engine
Ausbau des Motors
Dépose du moteur

MJ11 × 3
3×10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MJ10 × 3
3mm スプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort

MV6 × 1
3×20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MG4 × 2
3mm Oリング(赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint (rouge)

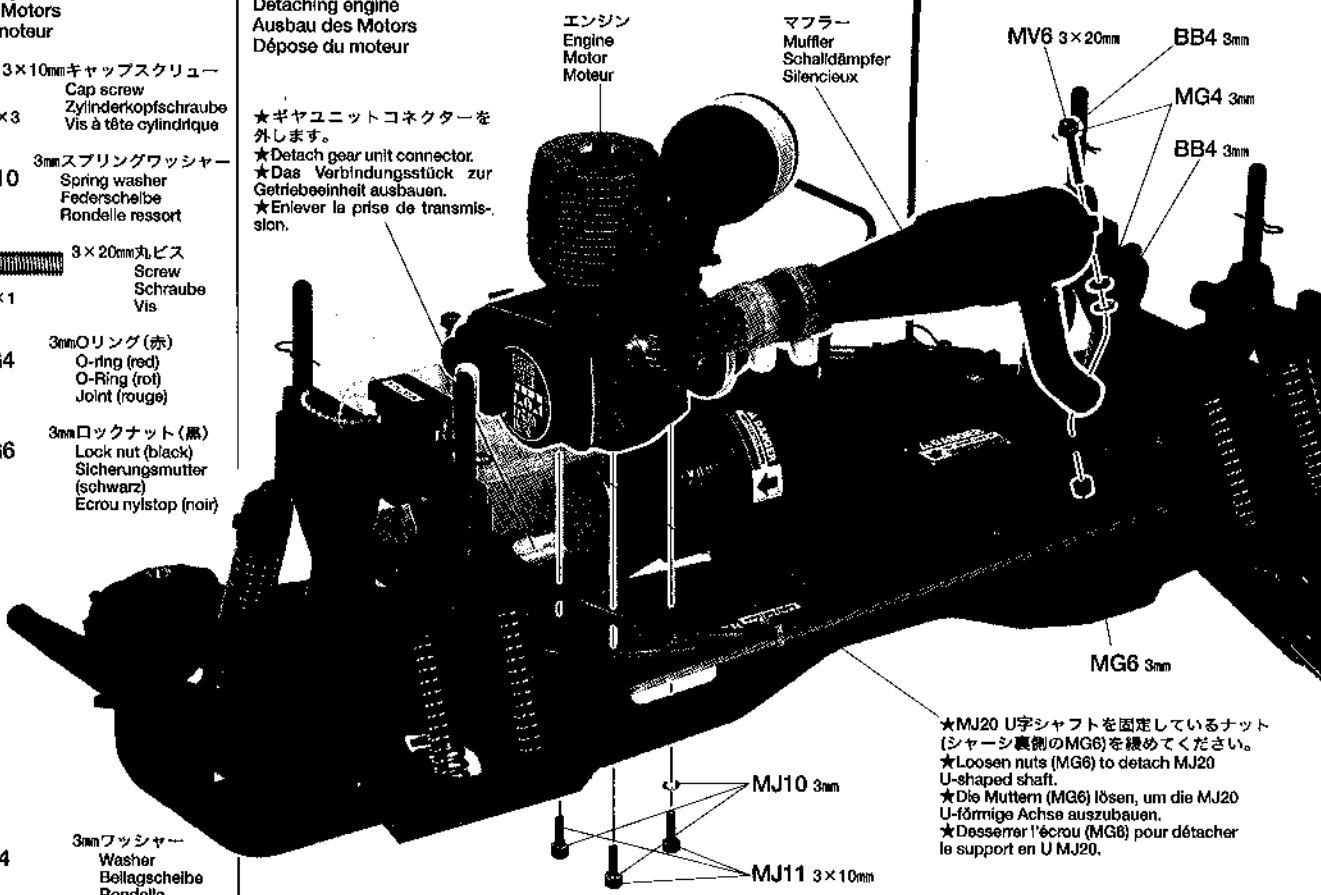
MG6 × 1
3mm ロックナット(黒)
Lock nut (black)
Sicherungsmutter
(schwarz)
Ecrou nylstop (noir)

BB4 × 2
3mm ワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

《エンジンの取り外し》

Detaching engine
Ausbau des Motors
Dépose du moteur

- ★ギヤユニットコネクターを外します。
- ★Detach gear unit connector.
- ★Das Verbindungsstück zur Getriebeeinheit ausbauen.
- ★Enlever la prise de transmission.



- ★MJ20 U字シャフトを固定しているナット(シャーシ裏側のMG6)を緩めてください。
- ★Loosen nuts (MG6) to detach MJ20 U-shaped shaft.
- ★Die Muttern (MG6) lösen, um die MJ20 U-förmige Achse auszubauen.
- ★Dessermer l'écrou (MG6) pour détacher le support en U MJ20.

《クラッチの分解》

Disassembling clutch
Zerlegen der Kupplung
Démontage de l'embrayage

- MJ11** x1 3×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MJ10** x1 3mmスプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort
- MJ6** x1 7mmEリング
E-Ring
Circlip
- MJ3** x1 17Tピニオン
17T Pinion gear
17Z Motorritzel
Pignon moteur 17 dents

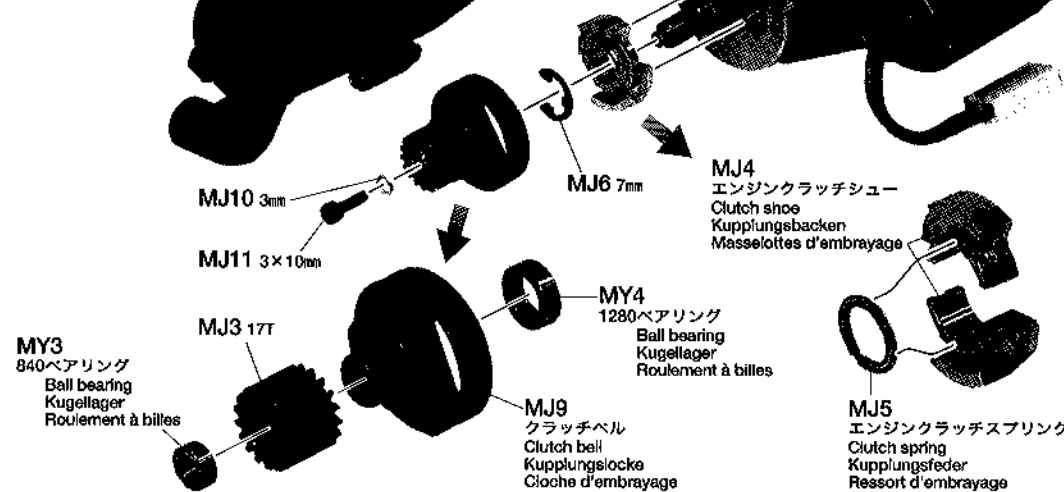
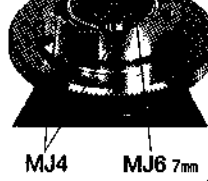
★クラッチベルの穴に1.5mm六角レンチを差し込んで17Tピニオンを回して外します。
★Insert 1.5mm hex wrench into clutch bell and detach 17T pinion gear by rotating.
★1.5mm Imbusschlüssel in die Kupplungslocke stecken und 17Z Motorritzel durch Drehen abnehmen.
★Insérer la clé Allen 1,5 mm dans la cloche d'embrayage et enlever le pignon moteur 17 dents en tournant.



《クラッチの分解》

Disassembling clutch
Zerlegen der Kupplung
Démontage de l'embrayage

- MJ8** パイロットシャフト
Pilot shaft
Mitnehmer-Zapfen
Ecroû d'embrayage

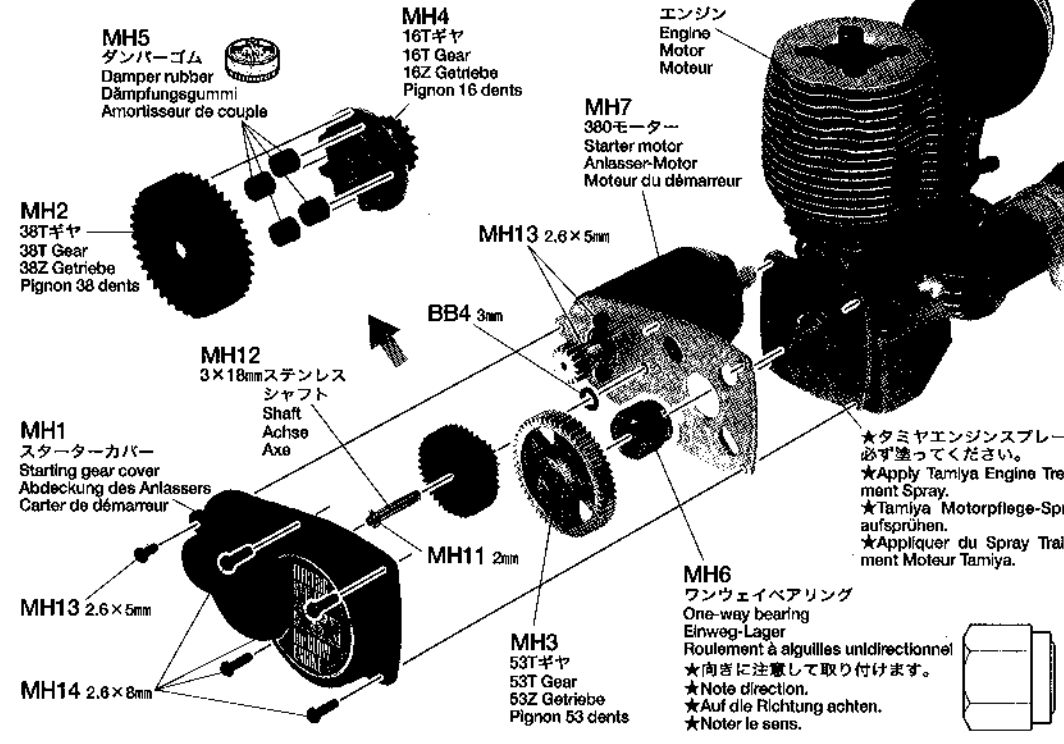


《スターターワンウェイベアリングの交換》

Replacing one-way bearing
Auswechseln des Einweg-Lagers
Remplacement du roulement à aiguilles unidirectionnel

- MH13** x3 2.6×5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MH14** x4 2.6×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MH11** x1 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BB4** x1 3mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

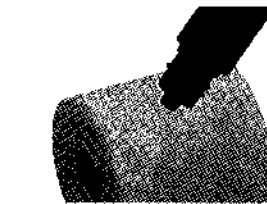
★MH13, MH14にはネジロック剤(別売)を塗って取り付けてください。
★Apply liquid thread lock (not included) to parts MH13 and MH14.
★Auf die Teile MH13 und MH14 Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit (nicht enthalten) auftragen.
★Appliquer du frein-filet (non fourni) sur les pièces MH13 et MH14.



《エアクリーナーの掃除》

Cleaning air cleaner
Reinigung des Luftfilters
Nettoyage du filtre à air

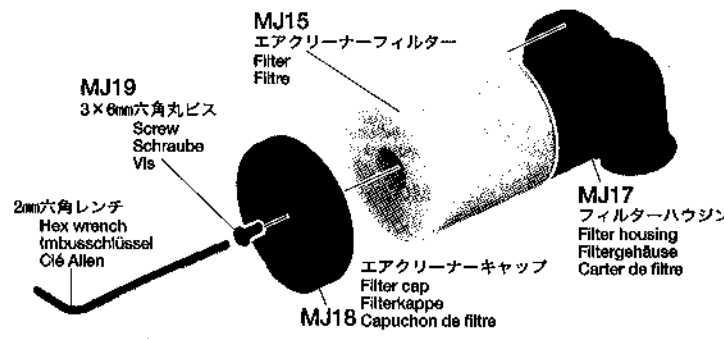
●エアクリーナーフィルターを取り外して中性洗剤を付け手で毛ミ洗います。洗浄後はよく水洗いし、陰干ししてください。乾燥後はエアクリーナーオイルをしみこませます。
★汚れがひどい場合には交換してください。



《エアクリーナーの分解》

Disassembling air cleaner
Ausinandernehmen des Luftfilters
Démontage du filtre à air




★エアクリーナーは定期的(5~10タンク走行を目やすに汚れをチェック)に掃除、交換してください。
★Clean up or replace air cleaner regularly (every 5-10 fuel loads running).
★Den Luftfilter regelmäßig auswaschen oder austauschen (jeweils nach 5-10 Tankfüllungen).
★Vérifier régulièrement le filtre à air (toutes les 5-10 utilisations) et nettoyer ou remplacer.



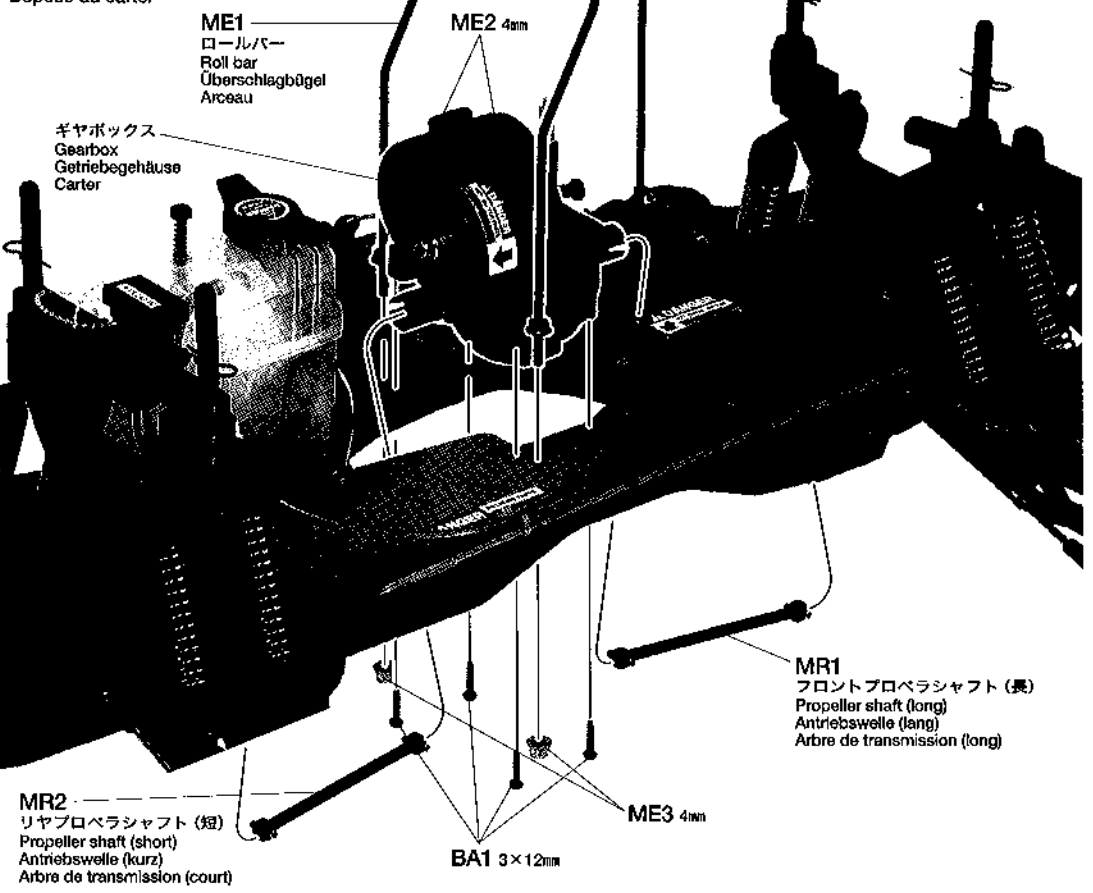
★タミヤエンジンスプレーを必ず塗ってください。
★Apply Tamiya Engine Treatment Spray.
★Tamiya Motorpflege-Spray aufsprühen.
★Appliquer du Spray Traitement Moteur Tamiya.

●Den Luftfilter abnehmen und zum Auswaschen kräftig mit Spülmittel durchkneten. Spülmittel mit Wasser abspülen und den Luftfilter an einem schattigen Platz trocknen lassen. Sobald er trocken ist, den Filter mit Luftfilteröl tränken.
★Filter bei Bedarf erneuern.
●Démontez et lavez le filtre à air en le frottant avec du détergent. Rincer abondamment et laisser sécher à l'ombre. Après séchage complet, imprégnez le filtre avec de l'huile spéciale pour filtre à air.
★Remplacer le filtre si nécessaire.


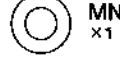
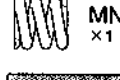


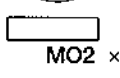
《ギヤボックスの取り外し》
Detaching gearbox
Abnehmen des Getriebegehäuses
Dépose du carter

-  3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  4mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
-  4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop à flasque

《ギヤボックスの取り外し》
Detaching gearbox
Abnehmen des Getriebegehäuses
Dépose du carter



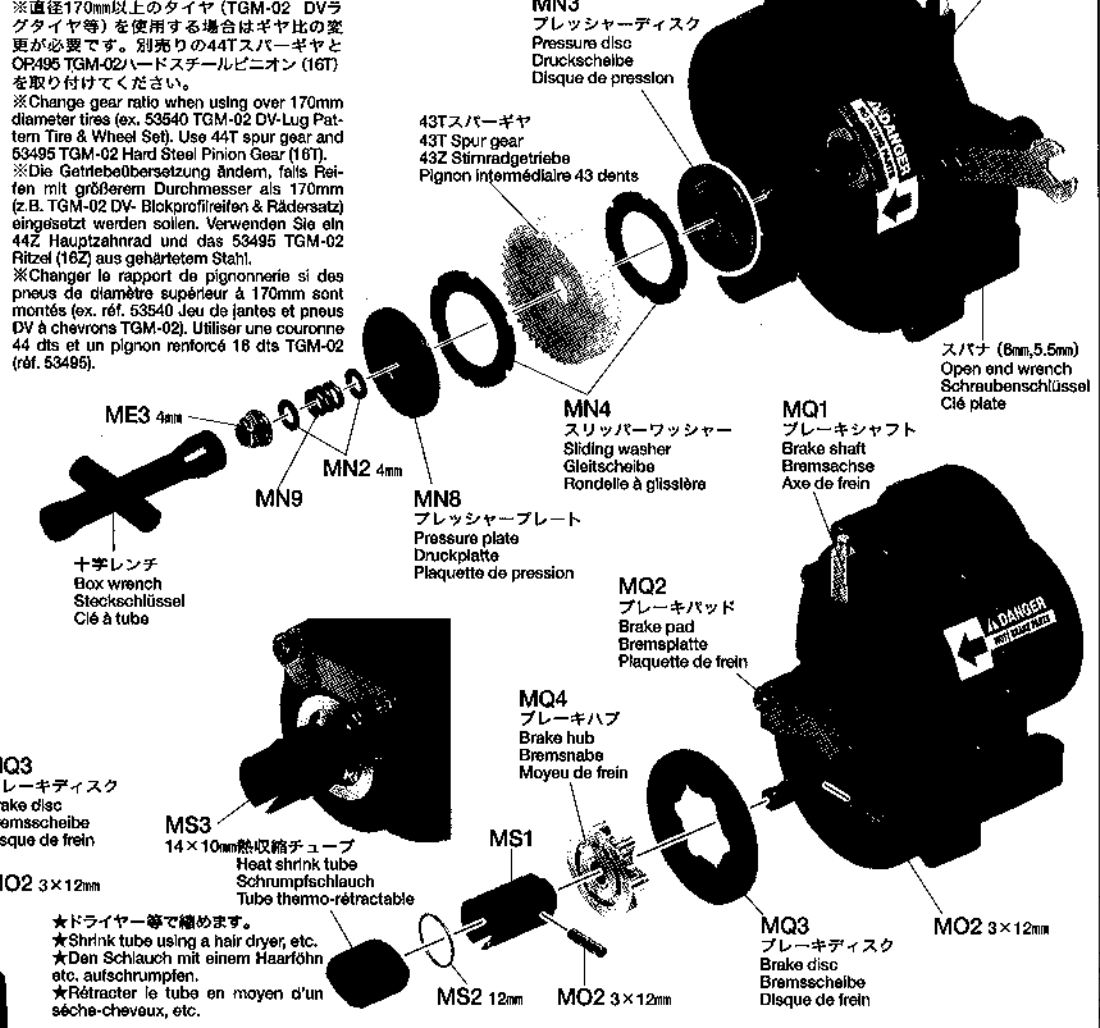
《ギヤボックス部品の取り外し》
Detaching gearbox parts
Ausbau der Teile des Getriebegehäuses
Démontage des pièces du carter

-  4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop à flasque
-  4mm ワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle
-  プレシャースプリング
Pressure spring
Druckfeder
Ressort de pression
-  ジョイントカップ
Joint cup
Gelenkkapsel
Noix de cardan
-  12mm Cリング
C-ring
C-Ring
Circlip
-  3×12mm ステンレスシャフト
Shaft
Achse
Axe

《ギヤボックス部品の取り外し》
Detaching gearbox parts
Ausbau der Teile des Getriebegehäuses
Démontage des pièces du carter

※直径170mm以上のタイヤ (TGM-02 DVラグタイヤ等) を使用する場合はギヤ比の変更が必要です。別売りの44TスパーギヤとOP495 TGM-02ハードスチールピニオン (16T) を取り付けてください。
※Change gear ratio when using over 170mm diameter tires (ex. 53540 TGM-02 DV-Lug Pattern Tire & Wheel Set). Use 44T spur gear and 53495 TGM-02 Hard Steel Pinion Gear (16T).
※Die Getriebeübersetzung ändern, falls Reifen mit größerem Durchmesser als 170mm (z.B. TGM-02 DV- Blockprofilreifen & Rädersatz) eingesetzt werden sollen. Verwenden Sie ein 44Z Hauptzahnrad und das 53495 TGM-02 Ritzel (16Z) aus gehärtetem Stahl.
※Changer le rapport de pignonnage si des pneus de diamètre supérieur à 170mm sont montés (ex. réf. 53540 Jeu de jantes et pneus DV à chevrons TGM-02). Utiliser une couronne 44 dts et un pignon renforcé 16 dts TGM-02 (réf. 53495).

★組み立てるときにはP11の基準調整を参考にしてください。
★Refer to instructions on page 11 for assembly.
★Zum Zusammenbau die Anleitung auf Seite 11 beachten.
★Se reporter aux instructions de la page 11 pour l'assemblage.



《ブレーキディスクの取り付け》
Attaching brake disc
Bremscheibe-Einbau
Fixation du disque de frein

★3×12mmステンレスシャフトを落とさないようにブレーキディスクをブレーキパッドの間に取り付けます。
★Insert brake disc between brake pads so as to prevent 3x12mm shaft from falling out.
★Die Bremscheibe so zwischen die Bremsplatten einlegen, dass sie nicht von der 3x12mm Welle herunterfällt.
★Insérer le disque de frein entre les plaquettes de frein sans faire tomber l'axe 3x12mm.

★ドライバー等で締めます。
★Shrink tube using a hair dryer, etc.
★Den Schlauch mit einem Haarföhn etc. aufschumpfen.
★Rétracter le tube en moyen d'un sèche-cheveux, etc.

《ギヤボックスの取り付け》

Attaching gearbox
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du carter

- 1. プロペラシャフト (短) を先にリヤデフケースとギヤボックスに取り付けます。
- 2. プロペラシャフト (短) が外れないようにプロペラシャフト (長) を取り付けてギヤボックスを固定します。

- 1. Attach propeller shaft (short) to differential case (rear) and gearbox.
- 2. Attach propeller shaft (long) to gearbox, securing gearbox in place. Make sure propeller shaft (short) doesn't come loose.

- 1. Die Antriebswelle (kurz) in das Differential-Gehäuse (hinten) und das Getriebegehäuse einschieben.
- 2. Die Antriebswelle (lang) so einbauen, dass sie nicht von der (kurzen) Welle fällt, dann das Getriebegehäuse befestigen.

- 1. Fixer l'arbre de transmission (court) au carter de différentiel (arrière) et à la boîte de vitesse.
- 2. Fixer l'arbre de transmission (long) sans faire tomber l'axe (court) puis fixer la boîte de vitesse.

MR1 フロントプロペラシャフト (長)
Propeller shaft (long)
Antriebswelle (lang)
Arbre de transmission (long)

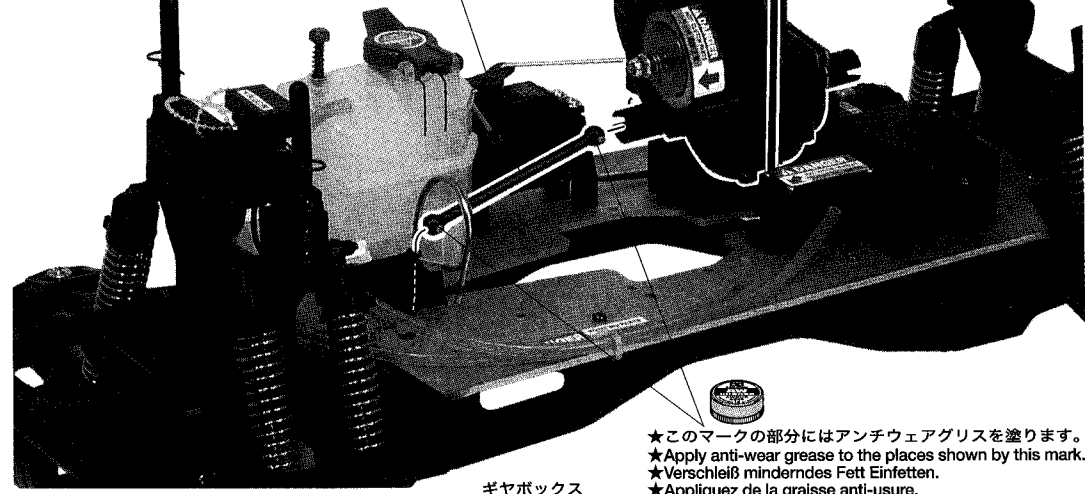


《ギヤボックスの取り付け》

Attaching gearbox
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du carter

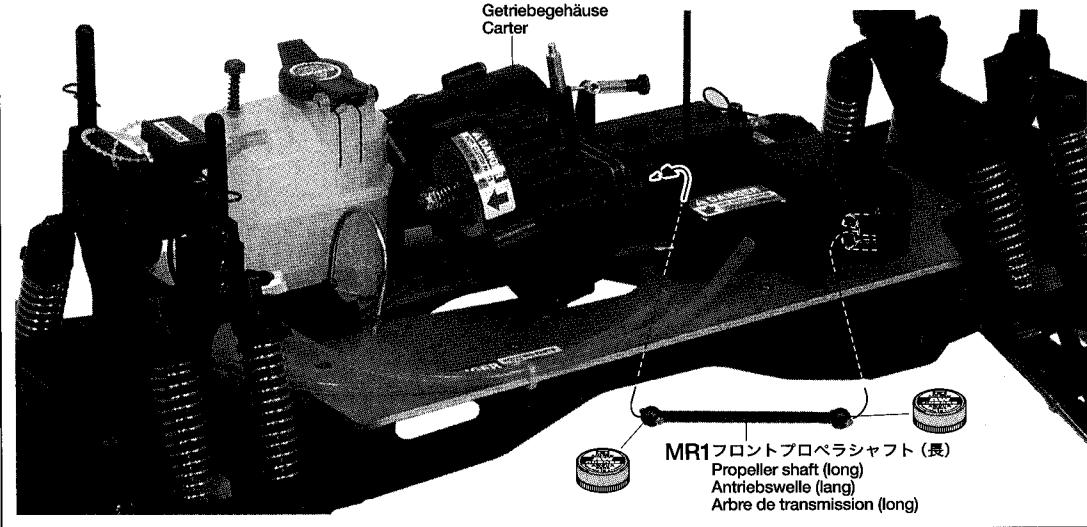
MR2 リヤプロペラシャフト (短)
Propeller shaft (short)
Antriebswelle (kurz)
Arbre de transmission (court)

ギヤボックス
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter



- ★このマークの部分にはアンチウェアグリスを塗ります。
- ★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
- ★Verschleiß mindern des Fett Einfetten.
- ★Appliquez de la graisse anti-usure.

ギヤボックス
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter



MR1 フロントプロペラシャフト (長)
Propeller shaft (long)
Antriebswelle (lang)
Arbre de transmission (long)

- ギヤボックスの各調整は実際に車体に搭載した状態で車を走らせて調整します。オペレーションマニュアルを参考にしてください。
- Undertake the following adjustments once gearbox has been fully installed. Refer to the operation manual.
- Die nachfolgenden Einstellungen nur bei im Chassis eingebautem Getriebe vornehmen. Die Bedienungsanleitung beachten.
- Procéder aux réglages suivants avec la boîte de vitesse fixée au châssis. Se reporter au manuel d'utilisation.

《スリッパクラッチの基準調整》

Initializing slipper clutch
Zurückstellen der Rutschkupplung
Re-initialisation de l'embrayage

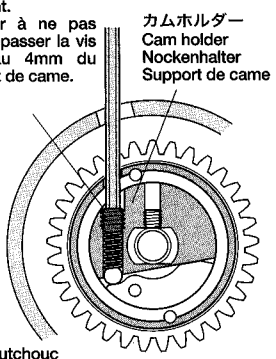
- 下図のようにギヤボックスのすき間に板レンチを差し込みカウンターシャフトを固定し、十字レンチで4mmフランジロックナットをいっぱいまでネジ込み、1/4回転戻した位置にします。
- ★4mmフランジロックナットをいっぱいまでネジ込んだ状態で走行させないでください。ギヤが破損します。
- Insert open end wrench in gap of gearbox securing counter shaft as shown below. Tighten 4mm flange lock nut using box wrench as far as you can, then unscrew 1/4 of a turn.
- ★Do not run the model with the nut fully tightened. This may lead to damage gears.
- Zum Festhalten der Gegenwelle wie abgebildet Schraubenschlüssel in den Spalt des Getriebegehäuses stecken. Eine 4mm Sicherungsmutter mit einem Steckschlüssel so weit wie möglich festschrauben, dann um 1/4 Umdrehung lösen.
- ★Das Modell nicht mit fest angezogener Mutter fahren lassen, das Getriebe könnte dadurch beschädigt werden.
- Insérer la clé dans l'ouverture de la boîte de vitesse pour fixer l'arbre intermédiaire comme montré ci-dessous. Serrez le plus possible l'écrou nylstop à flasque avec la clé à tube puis desserrer d'1/4 de tour.
- ★Ne pas faire évoluer le modèle avec un écrou pas serré complètement. Cela pourrait endommager la pignionnerie.

《2スピードミッションの基準調整》

Initializing 2-speed gear
Zurückstellen des 2-Gang-Getriebes
Re-initialisation de la boîte de vitesses à 2 rapports

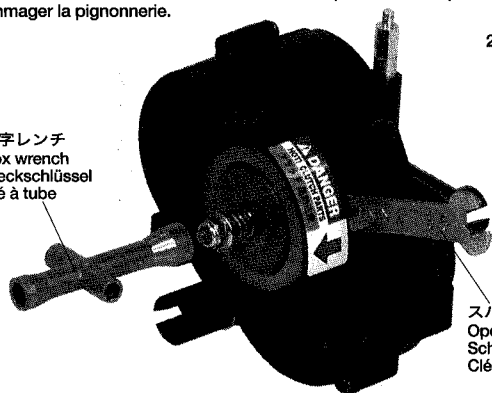
- 下図の断面図を参考に、ギヤボックスのゴムキャップを外して、アルミハブ側面の穴から4mmイモネジを探して2mm六角レンチを差し込み調整します。カムホルダーから4mmイモネジが出ない位置にします。
- ★4mmイモネジはゆるみ止めになっているので回しにくいので注意してください。
- Remove rubber cap from gearbox and adjust the 4mm grub screw using a 2mm hex wrench so as to fit the screw into cam holder. Refer to the cross-section drawing below.
- ★Note that 4mm grub screw may be difficult to screw in.
- Die Gummikappe vom Getriebegehäuse abziehen und eine 4mm Madenschraube mit einem 2mm Imbusschlüssel so drehen, dass sie in den Nockenhalter passt. Hierzu untenstehende Querschnittszeichnung beachten.
- ★Es ist anzumerken, dass das Einschrauben der 4mm Madenschraube schwierig sein kann.
- Enlever le capuchon en caoutchouc de la boîte de vitesse et serrer la vis pointeau 4mm au moyen de la clé Allen pour mettre la vis dans le support de came. Se reporter au schéma ci-dessous.
- ★La vis pointeau 4mm peut être difficile à serrer.

- ★4mmイモネジが出ないように注意。
- ★Make sure the 4mm grub screw doesn't stick out from cam holder.
- ★Darauf achten, dass die 4mm Madenschraube nicht aus dem Nockenhalter heraussteht.
- ★Veiller à ne pas faire dépasser la vis pointeau 4mm du support de came.

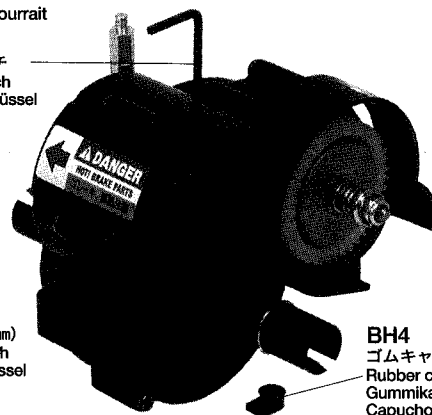


十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

2mm六角レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

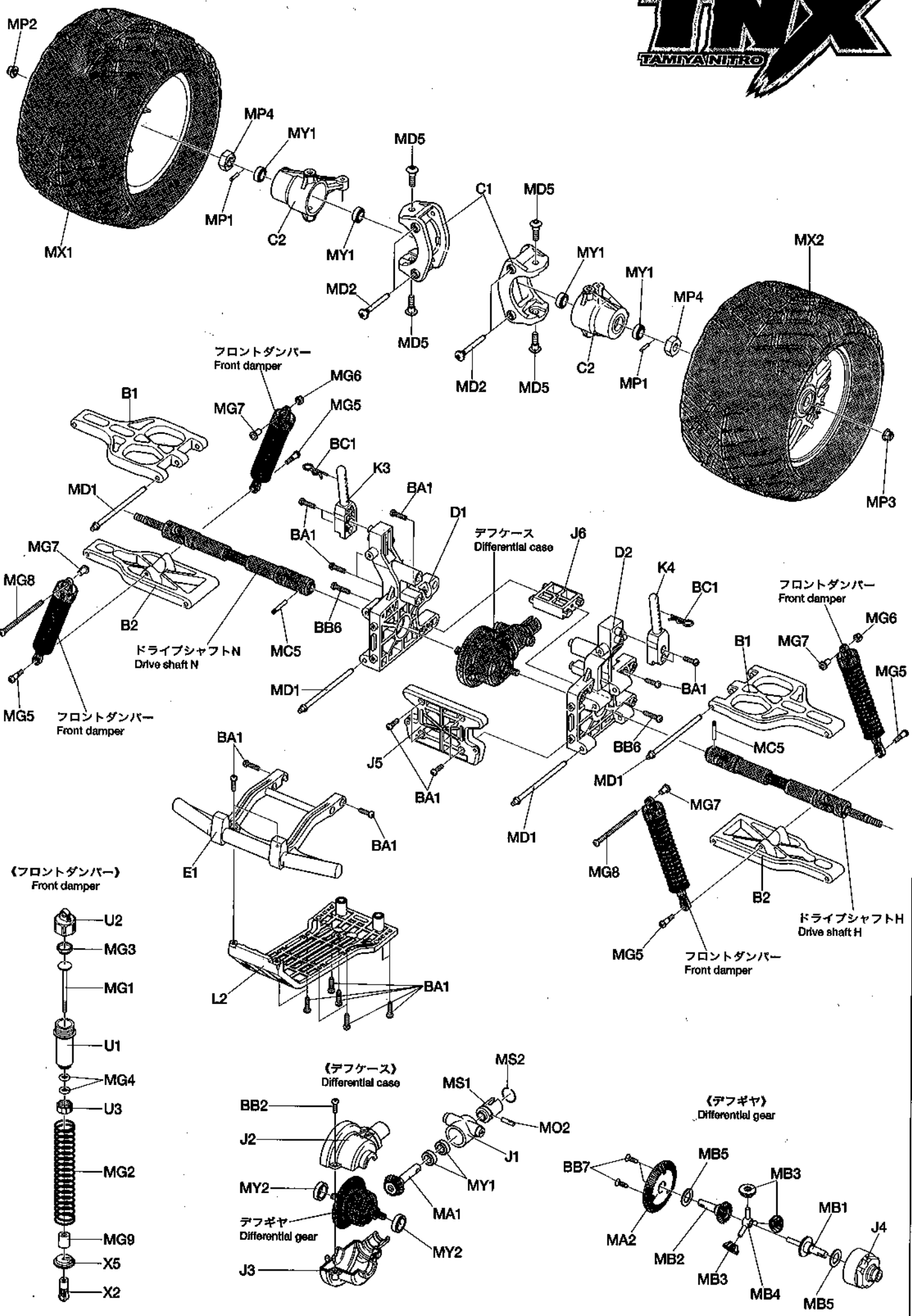


スパナ (6mm, 5.5mm)
Open end wrench
Schraubenschlüssel
Clé plate

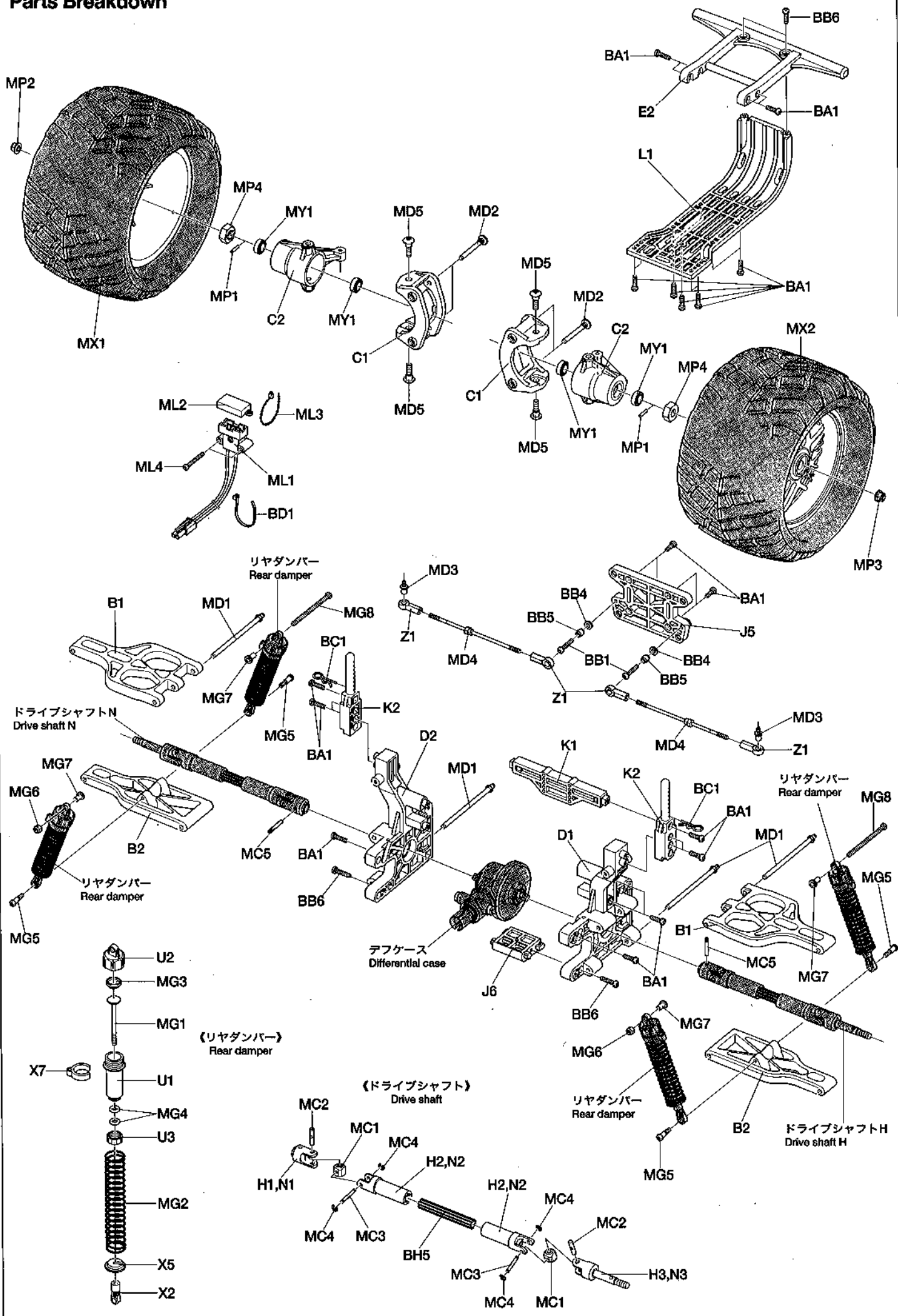


BH4
ゴムキャップ
Rubber cap
Gummikappe
Capuchon en caoutchouc

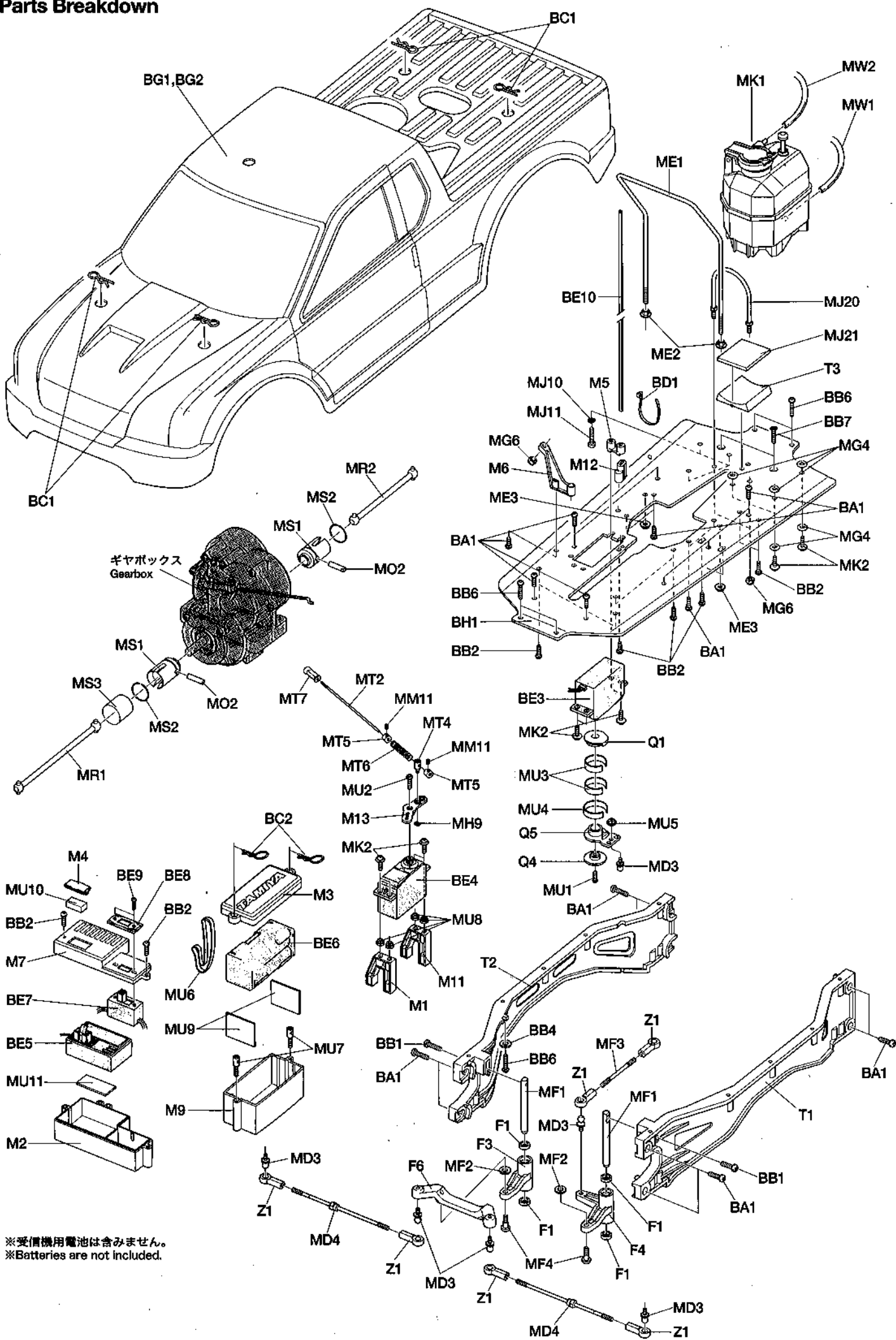
Parts Breakdown



Parts Breakdown



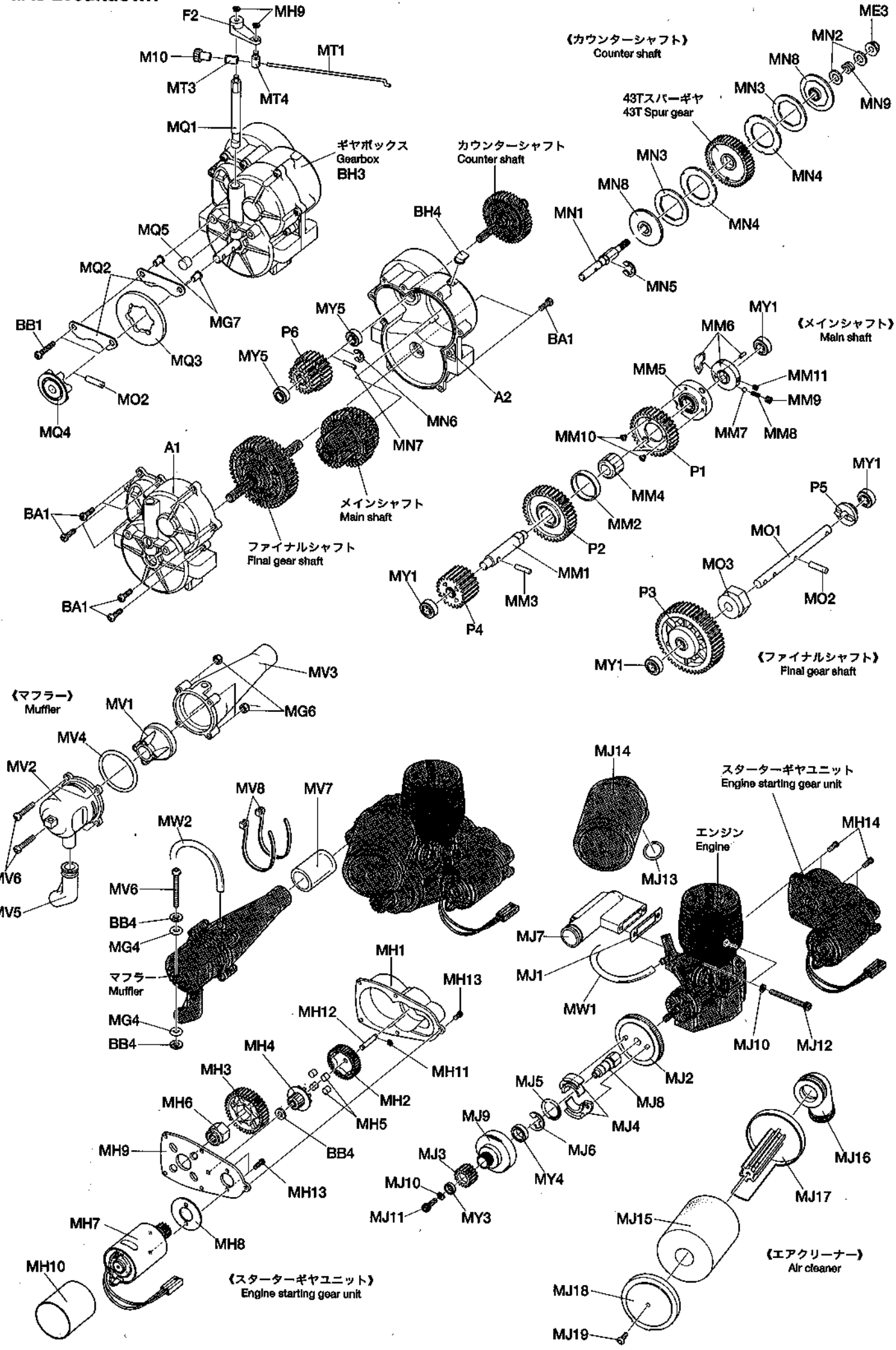
Parts Breakdown



ギヤボックス
Gearbox

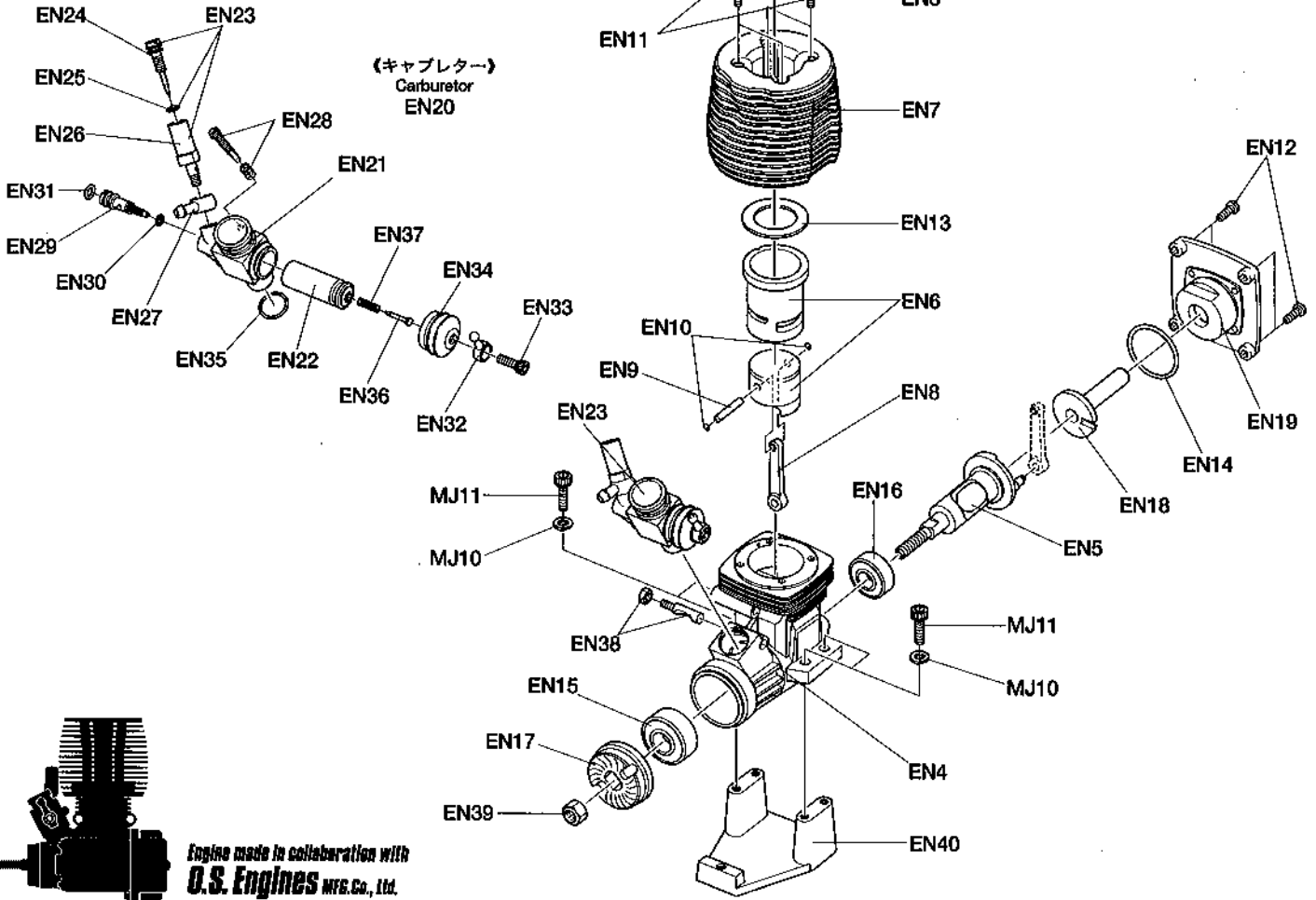
※受信機用電池は含みません。
※Batteries are not included.

Parts Breakdown



TAMIYA FS-18SR Engine

タミヤ FS-18SR エンジン EN1



●エンジン

- EN1. FS-18SRエンジン.....7604017
- EN2. T3プラグ(標準タイプ).....7604150
- EN3. プラグワッシャー.....7604150
- EN4. クランクケース.....7604282
- EN5. クランクシャフト.....7604283
- EN6. シリンダー・ピストン.....7604284
- EN7. ヒートシンクヘッド.....7604285
- EN8. コンロッド.....7604286
- EN9. ピストンピン.....7604287
- EN10. ピストンピンリテーナー.....7604288
- EN11. ヘッド取付けネジ.....7604135
- EN12. リヤアダプター取付けネジ.....7604136
- EN13. ヘッドガスケット.....7604289
- EN14. リヤアダプター用ガスケット.....7604139
- EN15. クランクシャフトベアリング(前).....7604290
- EN16. クランクシャフトベアリング(後).....7604291
- EN17. ドライブワッシャー.....7604142
- EN18. スターティングシャフト.....7604292
- EN19. リヤアダプター.....7604293
- EN20. キャブレターAssy.....7604294
- EN21. キャブレター本体.....7604295

- EN22. スライドバルブ.....7604296
- EN23. ニードルバルブ一式.....7604297
- EN24. ニードル.....7604298
- EN25. ニードル用Oリング.....7604299
- EN26. ニードルホルダー.....7604300
- EN27. 燃料インレット.....7604301
- EN28. スロットルストッパー・スプリング.....7604302
- EN29. アイドル調整バルブ.....7604303
- EN30. アイドル調整バルブ用Oリング(小).....7604304
- EN31. アイドル調整バルブ用Oリング(大).....7604305
- EN32. ボールリンク.....7604306
- EN33. ボールリンク取付けネジ.....7604307
- EN34. ダストカバー.....7604308
- EN35. キャブレターガスケット.....7604309
- EN36. メータリングニードル.....7604310
- EN37. メータリングスプリング.....7604311
- EN38. キャブレターリテーナー.....7604312
- EN39. プロペラナット(不要).....7604143
- EN40. エンジンマウント.....5404006
- MJ11. 3 X 10mmキャップスクリュー.....9805612
- MJ10. 3mmスプリングワッシャー.....50587

●Engine

- EN1. FS-18SR Engine7604017
- EN2. T3 Glow plug / standard7604150
- EN3. Plug washer7604150
- EN4. Crank case7604282
- EN5. Crank shaft7604283
- EN6. Cylinder piston7604284
- EN7. Heat sink head7604285
- EN8. Connecting rod7604286
- EN9. Piston pin7604287
- EN10. Piston pin retainer7604288
- EN11. Cap screw for heat sink7604135
- EN12. Rear adapter screw7604136
- EN13. Head gasket7604289
- EN14. Rear adapter gasket7604139
- EN15. Crank shaft bearing / front7604290
- EN16. Crank shaft bearing / rear7604291
- EN17. Drive washer7604142
- EN18. Starting shaft7604292
- EN19. Rear adapter7604293
- EN20. Carburetor / Assy.7604294
- EN21. Carburetor / body7604295

- EN22. Slide valve7604296
- EN23. Needle valve / set7604297
- EN24. Needle7604298
- EN25. O-ring for needle7604299
- EN26. Needle holder7604300
- EN27. Fuel inlet7604301
- EN28. Throttle stopper spring7604302
- EN29. Idle adjustment valve7604303
- EN30. O-ring for idle adjustment valve / small7604304
- EN31. O-ring for idle adjustment valve / large7604305
- EN32. Ball link7604306
- EN33. Screw for ball link7604307
- EN34. Dust cover7604308
- EN35. Carburetor gasket7604309
- EN36. Metering needle7604310
- EN37. Metering spring7604311
- EN38. Carburetor retainer7604312
- EN39. Propeller nut (not used)7604143
- EN40. Engine mount5404006
- MJ11. 3 X 10mm Cap screw9805612
- MJ10. 3mm Spring washer50587

カスタマーサービスでの部品交換について

●当社カスタマーサービスではお客様にこのRCカーを長くご使用いただくために、パーツの消耗、破損による修理、部品交換(有償)などをおこなっています。基本的には本マニュアルを活用していただければお客様でも消耗部品の交換は可能ですが、RCメカ、ギヤボックス、エンジン等の精密部品はカスタマーサービスでの交換部品となります。詳しいご利用方法などは当社カスタマーサービスまでお気軽にご連絡ください。また、万一不良部品、不足部品がありました場合にもお手数ですがご連絡ください。

●Contact your local dealer/agent for parts not described in instructions.

●Wenden Sie sich bezüglich nicht in der Anleitung beschriebener Teile an Ihren örtlichen Fachhändler.

●Contacter le revendeur ou agent local pour les pièces non mentionnées dans les instructions.

《お問い合わせ番号》

静岡054-283-0003 東京03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間: 平日(月~金曜日) ▶ 8:00~20:00 土、日曜日、祝日 ▶ 8:00~17:00

●タミヤホームページ www.tamiya.com





★メンテナンスマニュアルP12 ~ P15の展開図を参照してご利用ください。
▼はプラスチック成形部品です。

展開図パーツリスト

- ▼A部品 (A1, A2) 0004211
- ▼B部品 (B1, B2) 61024
- ▼C部品 (C1, C2) 61025
- ▼D部品 (D1, D2) 61028
- ▼E部品 (E1, E2) 0004215
- ▼F部品 (F1~F4, F6) 0004216
- ▼J部品 (J1~J8) 51027
- ▼K部品 (K1~K4) 0114041
- ▼L部品 (L1, L2) 51028
- ▼M部品 (M1~M13) 0114043
- ▼Q部品 (Q1, Q4, Q5) 50473
- ▼U部品 (U1~U3) 0224021
- ▼X部品 (X2, X5, X7) 0224022
- ▼ユニバーサル部品 (黒左側H3, H1, H2) .. 0444145
- ▼ユニバーサル部品 (銀右側N3, N1, N2) .. 0444162
- ▼43Tスパーギヤ 51030
- ▼2スピードギヤ袋結 9334087
- P1. 2速スパーギヤ
- P2. 1速スパーギヤ
- P3. 46Tドリブンギヤ
- P4. ドライブギヤ
- P5. ハブスパーサー
- P6. 2スピードビニオン
- ▼メインフレーム (T1, T2, T3) 0444247
- ▼6mmアジャスター (Z1) 0445226
- ビス袋結A 9484056
- BA1. 3×12mmタッピングビス
- ビス袋結B 9484057
- BB1. 3×15mm丸ビス
- BB2. 3×10mmタッピングビス
- BB3. 3×8mmタッピングビス
- BB4. 3mmワッシャー
- BB5. 6mmボールカラー
- BB6. 3×15mmタッピングビス
- BB7. 3×12mm皿タッピングビス
- スナップピン袋結 9404451
- BC1. 7mmスナップピン
- BC2. スナップピン大
- ナイロンバンド袋結 50595
- BD1. ナイロンバンド小
- RCメカ
- BE1. アドスベックGP送信機 8085029
- BE2. 送信機アンテナ 7262144
- BE3. TP-S3010サーボ 7264321
- BE4. TP-S3003サーボ 7305027
- BE5. TP-R132JE受信機 7305028
- BE6. R2-BSSN電池ボックス 7265029
- BE7. 受信機スイッチ
- BE8. 受信機スイッチプレート } 9805666
- BE9. 受信機スイッチビス
- BE10. アンテナパイプ 6095003
- BE11. 電動 (DC) スターター 7304052
- BE12. ブラグヒーター 41056
- スターターヒューズ予備 (2個) 9804111
- ステッカー袋結 9494073
- BF1. ボディステッカー
- BF2. イエローステッカー
- ボディ
- BG1. 透明ボディ (カット済み) 1824084
- BG2. ボディ袋結 (塗装完成済み) 8084090
- シャーシ部品
- BH1. シャーシ 4304057
- BH2. シャーシ用危険表示ステッカー
- BH3. ギヤボックスAssy } 8084097
- BH4. ゴムキャップ
- BH5. 44mmドリフトシャフト 50952
- EN1. FS-18SR エンジン 7804017
- リングギヤ袋結 9404453
- MA1. ベベルビニオン
- MA2. リングギヤ
- ★必ず一組 (ペア) に交換してください。
- デフギヤ袋結 9404454
- MB1. デフジョイント長
- MB2. デフジョイント短
- MB3. デフギヤ小
- MB4. デフベベルシャフト
- MB5. 9mmワッシャー (銀)
- BB2. 3×10mmタッピングビス
- BB7. 3×12mm皿タッピングビス
- クロスバイダー袋結 9415844
- MC1. クロスジョイント
- MC2. ジョイントシャフト
- MC3. エリングシャフト
- MC4. 1.5mmEリング
- MC5. 2.6×14mmスクリューピン
- サスアーム袋結 9404455
- MD1. 3.5×72.5mmサスシャフト

- MD2. 3.5×33mmスクリューピン
- MD3. 6×7mmピローボール
- MD4. アジャスターロッド
- MD5. 4×15mm段付ビス
- ロールバー袋結 9415848
- ME1. ロールバー
- ME2. 4mmフランジナット
- ME3. 4mmフランジロックナット
- ステアリングアーム袋結 9415849
- MF1. ステアリングポスト
- MF2. 3mmステンレスワッシャー
- MF3. 3×42mm両ネジシャフト
- MF4. 3×10mm段付ビス
- MD3. 6×7mmピローボール
- BB1. 3×15mm丸ビス
- ダンパー部品袋結 9415850
- MG1. ピストンロッド黒
- MG2. ダンパースプリング
- MG3. オイルシール赤
- MG4. 3mmOリング赤
- MG5. 3×14mm段付タッピングビス
- MG6. 3mmロックナット (黒)
- MG7. 4×5.6mmフランジパイプ
- MG8. 3×48mm丸ビス
- MG9. ゴムパイプ (10mm)
- スターターギヤユニットAssy 8084098
- MH1. スターターカバー
- MH2. 38Tギヤ
- MH3. 53Tギヤ
- MH4. 16Tギヤ
- MH5. ダンパーゴム 9804192
- MH6. ワンウェイベアリング 5704002
- MH7. 380モーター 7434004
- MH8. モーターパッキン 4304015
- MH9. スターターギヤプレート 4304014
- MH10. 26×34mmシリコンラバーチューブ 6264006
- MH11. 2mmEリング 50588
- MH12. 3×18mmステンレスシャフト 3485055
- MH13. 2.6×5mm丸ビス } 9804147
- MH14. 2.6×8mm丸ビス
- BB4. 3mmワッシャー
- その他のエンジン部品
- MJ1. セミメタルマフラーガスケット 41044
- MJ2. フライホイール 3454224
- MJ3. 17Tビニオン 51031
- MJ4. エンジンクラッチシュー
- MJ5. エンジンクラッチスプリング } 51032
- MJ6. 7mmEリング
- MJ7. マニホールド 7624012
- MJ8. パイロットシャフト
- MJ9. クラッチベル 3454118
- MJ10. 3mmスプリングワッシャー 50587
- MJ11. 3×10mmキャップスクリュー 9805612
- MJ12. 3×28mmキャップスクリュー 9804175
- MJ13. 18mmOリング 2994004
- MJ14. エアクリーナーAssy 41083
- MJ15. エアクリーナーフィルター 41084
- MJ16. エアクリーナーパイプ
- MJ17. フィルターハウジング
- MJ18. エアクリーナーキャップ
- MJ19. 3×6mm六角丸ビス
- MJ20. U字シャフト 8084111
- MJ21. 防震ゴムシート 6274015
- MG6. 3mmロックナット (黒)
- 燃料タンク袋結 9404456
- MK1. 燃料タンク
- MK2. 3×12mmフランジタッピングビス
- MG4. 3mmOリング茶
- ギヤユニットコネクターケーブル袋結 .. 9404457
- ML1. ギヤユニットコネクターケーブル
- ML2. コネクターキャップ
- ML3. ビーズバンド
- ML4. 3×20mmタッピングビス
- カウンターシャフト袋結 9404458
- MN1. カウンターシャフト
- MN2. 4mmワッシャー
- MN3. プレッシャーディスク
- MN4. スリッパワッシャー
- MN5. 5mmEリング
- MN6. 4mmEリング
- MN7. 2×10mmステンレスシャフト
- MN8. プレッシャープレート
- MN9. プレッシャースプリング
- ME3. 4mmフランジロックナット
- メインシャフト袋結 9404459
- MM1. メインシャフト
- MM2. サポートリング
- MM3. 3×14mmステンレスシャフト
- MM4. 8mmワンウェイベアリング
- MM5. 2速用アルミハブAssy
- MM6. 2速用カムホルダーAssy

- MM7. シフトカムボール
- MM8. シフトカムスプリング
- MM9. 4×4mmイモネジ
- MM10. 2×3mm丸ビス
- MM11. 3×3mmイモネジ
- ファイナルシャフト袋結 9404480
- MO1. ファイナルシャフト
- MO2. 3×12mmステンレスシャフト
- MO3. ドライブギヤハブ
- ホイールナット部品袋結 9404481
- MP1. 2.5×12mmステンレスシャフト
- MP2. 5mmフランジロックナット銀
- MP3. 5mmフランジロックナット黒 (逆ネジ)
- MP4. アルミホイールハブ
- ブレーキ部品袋結 9404482
- MQ1. ブレーキシャフト
- MQ2. ブレーキパッド
- MQ3. ブレーキディスク 61033
- MQ4. ブレーキハブ
- MQ5. ブレーキピストン
- MG7. 4×5.6mmフランジパイプ
- MH9. 2mmEリング
- MO2. 3×12mmステンレスシャフト
- BB1. 3×15mm丸ビス
- プロペラシャフト袋結 61035
- MR1. フロントプロペラシャフト (長)
- MR2. リヤプロペラシャフト (短)
- ジョイントカップ袋結 61034
- MS1. ジョイントカップ
- MS2. 12mmCリング
- MS3. 14×10mm熱収縮チューブ
- MO2. 3×12mmステンレスシャフト
- ロッド袋結 9404463
- MT1. ブレーキロッド
- MT2. スロットルロッド
- MT3. シリコンチューブ (5mm)
- MT4. ロッドマウント
- MT5. ロッドストッパー
- MT6. スロットルスプリング
- MT7. 4mmアジャスター
- MH9. 2mmEリング
- MM11. 3×3mmイモネジ
- RCメカパーツ袋結 9404484
- MU1. 2.6×10mmタッピングビス
- MU2. 2.6×8mmタッピングビス
- MU3. サーボセイバースプリング (金)
- MU4. サーボセイバースプリング (銀)
- MU5. 3mmフランジナット
- MU6. カラーバンド (白)
- MU7. BMネジ
- MU8. サーボグロメット
- MU9. スポンジシート
- MU10. スポンジテープ
- MU11. 両面テープ
- MD3. 6×7mmピローボール
- MK2. 3×12mmフランジタッピングビス
- BA1. 3×12mmタッピングビス
- BC2. スナップピン大
- BD1. ナイロンバンド小
- マフラーAssy 8084099
- MV1. マフラーバツフル
- MV2. マフラーB
- MV3. マフラーA
- MV4. 28mmOリング
- MV5. マフラーパイプ
- MV6. 3×20mm丸ビス
- MV7. シリコンパイプ (太)
- MV8. ナイロンバンド大 } 9404465
- MG4. 3mmOリング赤
- MG6. 3mmロックナット (黒)
- BB4. 3mmワッシャー
- 燃料パイプ袋結 41053
- MW1. シリコンパイプ28cm (燃料パイプ)
- MW2. シリコンパイプ32cm (プレッシャーパイプ)
- タイヤ 61028
- MX1. タイヤ右 (ホイール付)
- MX2. タイヤ左 (ホイール付)
- ベアリング袋結
- MY1. 1280ベアリング 53065
- MY2. 1510ベアリング 53126
- MY3. 840ベアリング 9805672
- MY4. 1280ベアリング 63066
- MY5. 1150ベアリング 63008
- 工具袋結 9404486
- MZ1. プラグレンチ
- MZ2. 十字レンチ
- MZ3. 1.5mm六角レンチ
- MZ4. 2mm六角レンチ
- MZ5. 2.5mm六角レンチ
- MZ6. 2.5mm六角レンチ大
- MZ7. スパナ (8mm, 5.5mm)
- MZ8. Eリング工具
- MZ9. メガレンチ (8mm, 7mm)
- MZ10. エアクリーナーオイル
- MZ11. アンチウエアグリス
- ※44Tスパーギヤ 0444249
- OP495 TGM-02ハードステールビニオン (16T) と合わせて使用してください。

TAMIYA
株式会社 タミヤ
静岡県恵田原3-7 〒422-8610



★ Also refer to pages 12-15 of maintenance manual.
▼ denotes plastic parts.

Parts Breakdown List

| | |
|--|---------|
| ▼A Parts (A1, A2) | 0004211 |
| ▼B Parts (B1, B2) | 51024 |
| ▼C Parts (C1, C2) | 51025 |
| ▼D Parts (D1, D2) | 51026 |
| ▼E Parts (E1, E2) | 0004215 |
| ▼F Parts (F1~F4, F6) | 0004218 |
| ▼J Parts (J1~J6) | 51027 |
| ▼K Parts (K1~K4) | 0114041 |
| ▼L Parts (L1, L2) | 51028 |
| ▼M Parts (M1~M13) | 0114043 |
| ▼Q Parts (Q1, Q4, Q5) | 50473 |
| ▼U Parts (U1~U3) | 0224021 |
| ▼X Parts (X2, X5, X7) | 0224022 |
| ▼Universal joint L / black (H3, H1, H2) | 0444145 |
| ▼Universal joint R / silver (N3, N1, N2) | 0444162 |
| ▼43T Spur gear | 51030 |
| ▼2-Speed gear | 9334087 |
| P1. Spur gear / 2nd gear | |
| P2. Spur gear / 1st gear | |
| P3. 46T Driven gear | |
| P4. Drive gear | |
| P5. Hub spacer | |
| P6. 2-Speed pinion | |
| ▼Main frame (T1, T2, T3) | 0444247 |
| ▼6mm Adjuster (Z1) | 0445226 |
| ●SCREW BAG A | 9464056 |
| BA1. 3 x 12mm Tapping screw | |
| ●SCREW BAG B | 9464057 |
| BB1. 3 x 15mm Screw | |
| BB2. 3 x 10mm Tapping screw | |
| BB3. 3 x 8mm Tapping screw | |
| BB4. 3mm Washer | |
| BB5. 6mm Ball nut | |
| BB6. 3 x 15mm Tapping screw | |
| BB7. 3 x 12mm Tapping screw | |
| ●SNAP PIN BAG | 9404451 |
| BC1. 7mm Snap pin | |
| BC2. Snap pin / large | |
| ●NYLON BAND BAG | 50595 |
| BD1. Nylon band / small | |
| ●R/C UNIT | |
| BE1. ADSPEC GP Transmitter | 8085029 |
| BE2. Transmitter antenna | 7252144 |
| BE3. TP-S3010 Servo | 7254321 |
| BE4. TP-S3003 Servo | 7305027 |
| BE5. TP-R132JE Receiver | 7305028 |
| BE6. R2-BSSN Batterybox | 7250028 |
| BE7. Receiver switch | |
| BE8. Receiver switch plate | |
| BE9. Receiver switch screw | |
| BE10. Antenna pipe | 6095003 |
| BE11. Engine starter | 7304052 |
| BE12. Glow plug heater | 41056 |
| Starter fuse (2 pcs.) | 9804111 |
| ●STICKER BAG | 9494073 |
| BF1. Body sticker | |
| BF2. Yellow sticker | |
| ●BODY | |
| BG1. Body / transparent | 1824064 |
| BG2. Body / painted | 8084090 |
| ●CHASSIS PARTS | |
| BH1. Chassis | 4304057 |
| BH2. Caution sticker | |
| BH3. Gearbox / Assy.] | 8084097 |
| BH4. Rubber cap | |
| BH5. 44mm Drive shaft | 50952 |
| EN1. FS-18SR Engine | 7604017 |
| ●RING GEAR BAG | 9404453 |
| MA1. Bevel pinion | |
| MA2. Ring gear | |
| ★Always replace MA1 and MA2 at the same time. | |
| ●DIFF. GEAR BAG | 9404454 |
| MB1. Diff. joint / long | |
| MB2. Diff. joint / short | |
| MB3. Diff. gear / small | |
| MB4. Diff. bevel shaft | |
| MB5. 9mm Washer / silver | |
| BB2. 3 x 10mm Tapping screw | |
| BB7. 3 x 12mm Tapping screw | |
| ●CROSS JOINT BAG | 9415844 |
| MC1. Cross joint | |
| MC2. Joint shaft | |
| MC3. E-ring shaft | |
| MC4. 1.5mm E-ring | |
| MC5. 2.8 x 14mm Screw pin | |
| ●SUSPENSION ARM BAG | |
| MD1. 3.5 x 72.5mm Suspension shaft | |

| | |
|--|---------|
| MD2. 3.5 x 33mm Screw pin | |
| MD3. 6 x 7mm Ball connector | |
| MD4. Adjuster rod | |
| MD5. 4 x 15mm Step screw | |
| ●ROLL BAR BAG | 9415848 |
| ME1. Roll bar | |
| ME2. 4mm Flange nut | |
| ME3. 4mm Flange lock nut | |
| ●STEERING ARM BAG | 9415849 |
| MF1. Steering post | |
| MF2. 3mm Stainless washer | |
| MF3. 3 x 42mm Threaded shaft | |
| MF4. 3 x 10mm Step screw | |
| MD3. 6 x 7mm Ball connector | |
| BB1. 3 x 15mm Screw | |
| ●DAMPER PARTS BAG | 9415850 |
| MG1. Piston rod / black | |
| MG2. Damper spring | |
| MG3. Oil seal / red | |
| MG4. 3mm O-ring / red | |
| MG5. 3 x 14mm Step screw | |
| MG6. 3mm Lock nut / black | |
| MG7. 4 x 5.6mm Flanged tube | |
| MG8. 3 x 48mm Screw | |
| MG9. Rubber tube / 10mm | |
| ●ENGINE STARTING GEAR UNIT / Assy. * 8084098 | |
| MH1. Starting gear cover | |
| MH2. 38T Gear | |
| MH3. 53T Gear | |
| MH4. 16T Gear | |
| MH5. Damper rubber | 8804192 |
| MH6. One-way bearing | 5704002 |
| MH7. 380 Motor | 7434004 |
| MH8. Motor plate | 4304015 |
| MH9. Starter gear plate | 4304014 |
| MH10. 26 x 34mm Silicone rubber tube * 6264008 | |
| MH11. 2mm E-ring | 50588 |
| MH12. 3 x 18mm Stainless shaft | 3485055 |
| MH13. 2.6 x 5mm Screw | |
| MH14. 2.6 x 8mm Screw | |
| BB4. 3mm Washer | |
| ●ENGINE RELATED PARTS | |
| MJ1. Semi-metal muffler gasket | 41044 |
| MJ2. Flywheel | 3454224 |
| MJ3. 17T Pinion | 51031 |
| MJ4. Engine clutch shoe | |
| MJ5. Engine clutch spring | |
| MJ6. 7mm E-ring | |
| MJ7. Manifold | 7824012 |
| MJ8. Pilot shaft | |
| MJ9. Clutch bell | 3454118 |
| MJ10. 3mm Spring washer | 50587 |
| MJ11. 3 x 10mm Cap screw | 9805612 |
| MJ12. 3 x 28mm Cap screw | 9804175 |
| MJ13. 18mm O-ring | 2994004 |
| MJ14. Air cleaner / Assy. | 41063 |
| MJ15. Filter | 41064 |
| MJ16. Cleaner tube | |
| MJ17. Filter housing | |
| MJ18. Filter cap | |
| MJ19. 3 x 6mm Screw | |
| MJ20. U-shaped shaft | 8084111 |
| MJ21. Dust-proof rubber sheet | 6274015 |
| MG6. 3mm Lock nut / black | |
| ●FUEL TANK BAG | 9404456 |
| MK1. Fuel tank | |
| MK2. 3 x 12mm Flange tapping screw | |
| MG4. 3mm O-ring / brown | |
| ●GEAR UNIT CONNECTOR CABLE BAG * 9404457 | |
| ML1. Gear unit connector cable | |
| ML2. Connector cap | |
| ML3. Nylon band | |
| ML4. 3 x 20mm Tapping screw | |
| ●COUNTER SHAFT BAG | 9404458 |
| MN1. Counter shaft | |
| MN2. 4mm Washer | |
| MN3. Pressure disc | |
| MN4. Sliding washer | |
| MN5. 5mm E-ring | |
| MN6. 4mm E-ring | |
| MN7. 2 x 10mm Stainless shaft | |
| MN8. Pressure plate | |
| MN9. Pressure spring | |
| ME3. 4mm Flange lock nut | |
| ●MAIN SHAFT BAG | 9404459 |
| MM1. Main shaft | |
| MM2. Support ring | |
| MM3. 3 x 14mm Stainless shaft | |
| MM4. 8mm One-way bearing | |
| MM5. Aluminum hub / 2nd gear / Assy. | |
| MM6. Cam holder / 2nd gear / Assy. | |
| MM7. Shift cam ball | |
| MM8. Shift cam spring | |
| MM9. 4 x 4mm Grub screw | |
| MM10. 2 x 3mm Screw | |
| MM11. 3 x 3mm Grub screw | |
| ●FINAL SHAFT BAG | 9404460 |
| MO1. Final shaft | |
| MO2. 3 x 12mm Stainless shaft | |
| MO3. Drive gear hub | |
| ●WHEEL NUT PARTS BAG | 9404461 |
| MP1. 2.5 x 12mm Stainless shaft | |
| MP2. 5mm Flange lock nut / silver | |
| MP3. 6mm Flange lock nut / black / counter-clockwise | |
| MP4. Aluminum wheel hub | |
| ●BRAKE PARTS BAG | 9404462 |
| MQ1. Brake shaft | |
| MQ2. Brake pad | |
| MQ3. Brake disc | 51033 |
| MQ4. Brake hub | |
| MQ5. Brake piston | |
| MG7. 4 x 5.6mm Flanged tube | |
| MH9. 2mm E-ring | |
| MO2. 3 x 12mm Stainless shaft | |
| BB1. 3 x 15mm Screw | |
| ●PROPELLER SHAFT BAG | 51035 |
| MR1. Propeller shaft / long / front | |
| MR2. Propeller shaft / short / rear | |
| ●JOINT CUP BAG | 51034 |
| MS1. Joint cup | |
| MS2. 12mm C-ring | |
| MS3. 14 x 10mm Heat shrink tube | |
| MO2. 3 x 12mm Stainless shaft | |
| ●ROD BAG | 9404463 |
| MT1. Brake rod | |
| MT2. Throttle rod | |
| MT3. Silicone pipe / 5mm | |
| MT4. Rod mount | |
| MT5. Rod stopper | |
| MT6. Throttle spring | |
| MT7. 4mm Adjuster | |
| MH9. 2mm E-ring | |
| MM11. 3 x 3mm Grub screw | |
| ●R/C UNIT PARTS BAG | 9404464 |
| MU1. 2.6 x 10mm Tapping screw | |
| MU2. 2.6 x 8mm Tapping screw | |
| MU3. Servo saver spring / gold | |
| MU4. Servo saver spring / silver | |
| MU5. 3mm Flange nut | |
| MU6. Color band / white | |
| MU7. BM screw | |
| MU8. Servo grommet | |
| MU9. Sponge sheet | |
| MU10. Sponge tape | |
| MU11. Double sided tape | |
| MD3. 6 x 7mm Ball connector | |
| MK2. 3 x 12mm Flange tapping screw | |
| BA1. 3 x 12mm Tapping screw | |
| BC2. Snap pin / large | |
| BD1. Nylon band / small | |
| ●MUFFLER / Assy. | 8084098 |
| MV1. Muffler baffle | |
| MV2. Muffler B | |
| MV3. Muffler A | |
| MV4. 28mm O-ring | |
| MV5. Muffler pipe | |
| MV6. 3 x 20mm Screw | |
| MV7. Silicone pipe / large | |
| MV8. Nylon band / large | |
| MG4. 3mm O-ring / red | |
| MG6. 3mm Lock nut / black | |
| BB4. 3mm Washer | |
| ●FUEL PIPE BAG | 41053 |
| MW1. Silicone pipe 28cm / Fuel pipe | |
| MW2. Silicone pipe 32cm / Pressure pipe | |
| ●TIRES w/WHEELS | 51029 |
| MX1. Tire / right | |
| MX2. Tire / left | |
| ●BEARING BAG | |
| MY1. 1260 Bearing | 53065 |
| MY2. 1510 Bearing | 53126 |
| MY3. 840 Bearing | 9805672 |
| MY4. 1280 Bearing | 53066 |
| MY5. 1150 Bearing | 53008 |
| ●TOOL BAG | 9404466 |
| MZ1. Plug wrench | |
| MZ2. Box wrench | |
| MZ3. 1.5mm Hex wrench | |
| MZ4. 2mm Hex wrench | |
| MZ5. 2.5mm Hex wrench | |
| MZ6. 2.5mm Hex wrench / large | |
| MZ7. Open end wrench / 6mm, 5.5mm | |
| MZ8. E-ring setter | |
| MZ9. Closed end wrench / 8mm, 7mm | |
| MZ10. Air cleaner oil | |
| MZ11. Anti-wear grease | |
| ※44T Spur gear | 0444249 |
| Use 53495 TGM-02 Hard Steel Pinion Gear (16T) | |
| when installing 44T spur gear (not included). | |



TAMIYA
TAMIYA, INC.
3-7 ONDWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN